

TTP						Trať 301D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Č.Těšín (km 0,757)				Ostrava-Kunčice (km 28,355)			
Dráha: Ostrava-Kunčice (km 31,074)				Polanka n.O.vých. (km 38,987)			
Začátek trati: Č.Těšín (km 0,000)				Konec trati: Polanka n.O.vyh. (km 39,764)			
Platí pro kolej:		2. traťovou v úseku Č.Těšín - Chotěbuz					
Platí pro kolej:		1. a 2. traťovou v úseku Chotěbuz - Odra					
Platí pro kolej:		1. traťovou v úseku Odra - Polanka n.O.vých.					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		8 ‰		Od konce k začátku trati:		12 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č.Těšín, PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:		Český Těšín SD: Č.Těšín - Albrechtice u Č.T. (mimo) Přerov CDP: Odra - Polanka n.O.vých.	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60: Ostrava-Kunčice					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD	Č.Těšín		0,000	3 A3	↓7,6		≡ 319,255 tratě 301A
VJ	2AS		1,061	x	↓4,5		
VJ	1S		1,061	x	↓4,5		1.TK≡TTP 301A
T			1,066	x			
T			1,066	x			
AB	1-3207		1,392	x			1.TK≡TTP 301A
AB	2-13		1,384	x			
AB	1-3218		2,514	x			1.TK≡TTP 301A
AB	2-27		2,788	x			
AB	2-28		2,788	x			
AB	1-3221		2,794	x			1.TK≡TTP 301A
AB	1-3228		3,535	x			1.TK≡TTP 301A
T			4,228	x			
AB	2-42		4,233	x			
AB	2-43		4,233	x			
VJ	CL		4,233	x	↓3,6		1.TK≡TTP 301A
Odb (DOZ)	Chotěbuz (Kocobedz)		4,305	3 A3 / 3 A3	↑8,1		výhybka č. 301 ≡ 323,560 tratě 301A
T			4,544	x			
VJ	AS		4,552	x			
KN			4,555	x			Platí pro kolej č. 1
z	Chotěbuz (Kocobedz)		4,664	x			
KN			4,725	x			Platí pro kolej č. 2

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-52		5,255	x			návěstidlo je vlevo
AB	2-53		5,255	x			
AB	1-55		5,409	x			
AB	1-58		5,703	x			návěstidlo je vlevo
AB	2-63		6,336	x			
AB	2-66		6,640	x			
AB	1-68		6,885	x			
AB	1-69		6,885	x			
AB	2-78		7,825	x			
AB	2-79		7,825	x			
AB	1-79		7,975	x			
AB	1-80		7,975	x			
AB	2-88		8,845	x			
AB	2-89		8,845	x			
AB	1-89		8,990	x			
AB	1-90		8,990	x			
T			10,036	x			
T			10,036	x			
VJ	1L		10,041	x	↓7,8		
VJ	2L		10,041	x	↓7,8		
VZ	5/7		10,041	x			
	<b>Albrechtice u Č.T.</b>		10,688	3 A3 / 3 A3	↑4,0		KVZ 1, 2; kh 230 m, md 630 m
VJ	1S		11,650	x	↑7,3		
VJ	2S		11,650	x	↑7,3		
T			11,655	x			
T			11,655	x			
AB	2-123		12,350	x			
AB	1-129		12,960	x			
AB	1-130		12,960	x			
KN			13,262	x			Platí pro kolej č. 1
z	Horní Suchá		13,338	x			
KN			13,416	x			Platí pro kolej č. 2
AB	2-135		13,612	x			
AB	2-136		13,612	x			
AB	1-141		14,140	x			
AB	1-142		14,140	x			
AB	1-151		15,234	x			
AB	1-152		15,234	x			
KN			15,287	x			Platí pro kolej č. 1
z	Havířov-Suchá		15,335	x			
KN			15,442	x			Platí pro kolej č. 2
AB	2-153		15,440	x			
AB	2-154		15,440	x			
AB	1-163		16,320	x			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-164		16,320	x			
AB	2-167		16,830	x			
AB	2-168		16,830	x			
KN			16,935	x			Platí pro kolej č. 1
z	Haviřov střed		17,014	x			
KN			17,105	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-174		17,415	x			
T			18,145	x			
T			18,145	x			
VJ	1L		18,150	x	↓8,4		
VJ	2L		18,150	x	↓8,4		
VZ	0/5		18,150	x			
	<b>Haviřov</b>		19,127	3 A3 / 3 A3	- ↓9,1		
VZ	5/0		20,041	x			
VJ	1S		20,041	x	↓4,7		
VJ	2S		20,045	x			
T			20,046	x			
T			20,050	x			
AB	1-211		21,221	x			
AB	1-212		21,221	x			
AB	2-211		21,221	x			
AB	2-212		21,221	x			
AB	1-225		22,560	x			
AB	1-226		22,560	x			
AB	2-225		22,560	x			
AB	2-226		22,560	x			
KN			22,595	x			Platí pro kolej č. 1
z	Šenov		22,618	x			
KN			22,747	x			Platí pro kolej č. 2
T			23,595	x			
T			23,595	x			
VJ	1L		23,600	x			
VJ	2L		23,600	x			
	<b>Ostrava-Bartovice</b>		24,963	3 A3 / 3 A3	↓4,5		KVZ 1, 2, 3, 4, 8; KVZS 1, 2; KVZSa 1, 2
VJ	1S		25,665	x			
VJ	2S		25,665	x			
T			25,670	x			
T			25,670	x			

1		2	3	4	5	6	7
VZ	7/5		26,665	x			
T			26,885	x			
AB	1-268		26,890	x			
AB	1-269		26,890	x			
AB	2-268		26,890	x			
AB	2-269		26,890	x			
T			26,895	x			
T			28,030	x			
T			28,030	x			
VJ	1BS		28,035	x	↓4,2		
VJ	2BS		28,035	x	↓4,2		
	<b>Ostrava-Kunčice</b>		30,485	3 A3	↓5,9		KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9; KVZS 3, 5; KVZZa 3, 5; ≡ 7,805 tratě 302A
					↑7,0		
VJ	1PL		31,313		↓7,0		
VZ	5/7		31,313				(kolej č. 1 pouze ve správném směru)
T			31,318				
VZ	5/7		31,321				(kolej č. 2 pouze ve správném směru)
VJ	2PL		31,321		↓7,6		
T			31,326				
AB	319		31,847				
Př	1L		32,117				v koleji č. 1
Př	2PL		32,328				v koleji č. 2
AB	323		32,330				
T			32,849				
T			32,849				
VZ	7/5		32,859				(kolej č. 1 pouze ve správném směru)
VJ	1L		32,859		↓7,3		
VJ	2L		32,859		↓7,3		
	<b>Ostrava-Vitkovice</b>		34,048	3 A3 / 3 A3	↑9,1		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1, 2; KVZZa 1, 2
VJ	1S		34,765	x	↓7,5		
VJ	2S		34,765	x	↓7,5		
T			34,775	x			
T			34,775	x			
AB	1-361		36,050	x			
AB	2-361		36,050	x			
AB	1-366		36,620	x			
AB	2-366		36,620	x			
T			37,258	x			

1		2	3	4	5	6	7
T			37,259	x			
VJ	2VL		37,268	x	↓8,0		
VJ	1VL		37,269	x	↓8,0		
Odb (DOZ)	<b>Odra</b>		37,561	x	↑4,0		
				x			
			37,563	x			≡ 0,000 tratě 301E
VJ	PS		38,131	x	↓5,4		
T			38,126	x			
T			38,555	x			
VJ	OL		38,560	x	↓5,4		
			38,984	x			≡ 258,693 tratě 305B
Výh (DOZ)	<b>Polanka n.O.výh.</b>		39,764	3 A3	↓5,4		KVZ 1, 2, 3, 4, 5; KVZS 3; KVZSa 3; ≡ 257,913 tratě 305B