

TTP		Trat' 301D
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Č.Těšín (km 0,000)	
Konec trati:	Polanka n.O.vých. (km 39,764)	
Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Těšín	Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SR), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo: 3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130 5 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130. Toto zpříšňující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývajících hmotnost odstraňených vozidel.	
Č.Těšín	Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na: - spojovací koleji č. 90 - na odvrtnou kolej č. 110b.	
Č.Těšín	Vozy na kolejích č. 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124 se odstavují na určené místo - minimálně 40 metrů od cestových návěstidel směr osobní nádraží příslušné směroví koleje.	
Č.Těšín	Končící vlaky nákladní dopravy mohou pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení v případech, kdy vlak ukončí jízdu na osobním nádraží a je přestavován formou posunu do obvodu nákladního nádraží na koleje č. 118 až 124.	
Chotěbuz	Odstavování vozidel na odvrtné větve výhybky č. 302 je zakázáno .	
Albrechtice u Č.T.	Vzhledem k rozdílným spádovým poměrům ve staničních kolejích se jednotlivě odstavená vozidla zajišťují podložením zajišťovacími prostředky z obou stran.	X
Havířov	Vzhledem k rozdílným spádovým poměrům se jednotlivě odstavená vozidla zajišťují podložením zajišťovacími prostředky z obou stran. Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla na spojovací koleji č. 20b vlečky METRANS Šenov.	X
Ostrava-Kunčice	Odstavená vozidla musí být na všech kolejích (mimo kolej č. 2) zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.	