

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		301D					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Č.Těšín (km 0,000)			Konec trati: Polanka n.O.vých. (km 39,764)						
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost ve správném směru v úseku:									
Č.Těšín	-	Polanka n.O.vých.	1000 m						
Zábrzdňá vzdálenost v nesprávném směru 1.TK v úseku:									
Č.Těšín	-	Ostrava-Kunčice	1000 m						
Ostrava-Kunčice	-	Ostrava-Vitkovice	700 m						
Ostrava-Vitkovice	-	Polanka n.O.vých.	1000 m						
Zábrzdňá vzdálenost v nesprávném směru 2.TK v úseku:									
Č.Těšín	-	Ostrava-Kunčice	1000 m						
Ostrava-Kunčice	-	Ostrava-Vitkovice	700 m						
Ostrava-Vitkovice	-	Odra	1000 m						
Největší povolená délka vlaku				700	metry				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				657	metry				
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				350	metry				
Normativ délky O (vlaký zastávkové)				150	metry				
Jednotlivé úseky tratě:		Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]					
Č.Těšín	Chotěbuz	100	kmh ⁻¹	700					
Chotěbuz	Havířov	80	kmh ⁻¹	700					
Havířov	Ostrava-Kunčice	100	kmh ⁻¹	700					
Ostrava-Kunčice	Polanka n.O.vých.	80	kmh ⁻¹	700					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Těšín		(70)	(70)	(70)			(70)	
4 / I	0,424		(100)	100	(100)			(100)	
	0,831		(100)	100	(100)			(100)	
	4,443		(80)	80	(80)			(80)	
	Chotěbuz								
8 / V	5,310		70						○ R = 450
	6,053		80						
	Albrechtice u Č.T.								
8 / V	17,850		70						○ R = 400
	18,350		80						
	Havířov								

X
X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 / II	19,518		(60)	60	(60)			(60)	most
	20,024		(90)	90	100			(100)	○ R = 383
	23,076		70	90	95			(95)	
	23,547		90	90	100			(100)	
	24,033		(100)	100	(100)			(100)	
	Ostrava-Bartovice								
4 / II	27,120		(90)	90	100			(100)	
	27,850		(80)	80	(80)			(80)	
	28,355 = 8,714								
	Ostrava-Kunčice								
4 / V	7,650		(70)	70	(70)			(70)	○ , přech
	7,216 = 31,074								
	32,000		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
	37,563 = 0,000								
8 / II	Odra								(přechod na jednokolejnou trať)
	38,984 = 258,693								
	Polanka n.O.vých.								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z. ke k. trati	TTP	Trať								301D
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Č.Těšín (km 0,000)					Konec trati: Polanka n.O.vých. (km 39,764)				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost ve správném směru v úseku:									
	Č.Těšín			-		Polanka n.O.vých.			1000 m	
	Zábrzdná vzdálenost v nesprávném směru 1.TK v úseku:									
	Č.Těšín			-		Ostrava-Kunčice			1000 m	
	Ostrava-Kunčice			-		Ostrava-Vitkovice			700 m	
	Ostrava-Vitkovice			-		Polanka n.O.vých.			1000 m	
	Zábrzdná vzdálenost v nesprávném směru 2.TK v úseku:									
	Č.Těšín			-		Ostrava-Kunčice			1000 m	
	Ostrava-Kunčice			-		Ostrava-Vitkovice			700 m	
	Ostrava-Vitkovice			-		Odra			1000 m	
	Největší povolená délka vlaku						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						657		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						350		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						150		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Č.Těšín			Havířov			80 kmh ⁻¹		700	
	Havířov			Ostrava-Kunčice			100 kmh ⁻¹		700	
	Ostrava-Kunčice			Polanka n.O.vých.			80 kmh ⁻¹		700	
			rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	4 / I	Č.Těšín		(70)	(70)	(70)			(70)	
0,436			(80)	80	(80)			(80)		
1,143			(80)	80	(80)			(80)		
8 / V	Chotěbuz									
	5,310		70						∩ R = 450	
	6,050		80							
8 / V	Albrechtice u Č.T.									
	17,850		70						∩ R = 400	
	18,350		80							
8 / II	Havířov									
	19,518		(60)	60	(60)			(60)	most ∩ R = 383	
	20,031		(90)	90	100			(100)		
	23,076		70	90	95			(95)		
	23,547		90	90	100			(100)		
	24,033		(100)	100	(100)			(100)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ostrava-Bartovice								
4 / II	27,120		(90)	90	100			(100)	
	27,850		(80)	80	(80)			(80)	
	28,355 = 8,714								
	Ostrava-Kunčice								
4 / V	7,650		(70)	70	(70)			(70)	○ , přech
	7,216 = 31,074								
	32,000		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
8 / II	37,563 = 0,000								
	Odra								(přechod na jednokolejnou trať)
	38,984 = 258,693								
	Polanka n.O.vých.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I / III / V	24,033		(90)	90	100			(100)	∩ R = 383 most
	23,547		70	90	95			(95)	
	23,076		90	90	100			(100)	
	20,024		(60)	60	(60)			(60)	
	19,518		(80)	80	(80)			(80)	
	Haviřov								
8 / V	18,350		70						∩ R = 400
	17,850		80						
	Albrechtice u Č.T.								
12 / V	6,053		70						∩ R = 450
	5,310		80						
	Chotěbuz								
0 / III	4,268		(100)	100	(100)			(100)	napojení na 301A
	0,424		(70)	70	(70)			(70)	
	Č.Těšín								

X/

X/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I / III / V	24,033		(90)	90	100			(100)	∩ R = 383 most
	23,547		70	90	95			(95)	
	23,076		90	90	100			(100)	
	20,031		(60)	60	(60)			(60)	
	19,518		(80)	80	(80)			(80)	
	Haviřov								
8 / V	18,350		70						∩ R = 400
	17,850		80						
	Albrechtice u Č.T.								
12 / V	6,050		70						∩ R = 450
	5,310		80						
	Chotěbuz								
0 / III	1,143		(80)	80	(80)			(80)	
	0,436		(70)	70	(70)			(70)	
	Č.Těšín								