

TTP			Trať 301D		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Č.Těšín (km 0,000)			Konec trati: Polanka n.O.vých. (km 39,764)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b					
(Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Č.Těšín - Chotěbuz	D4/100		3	Z-GČD	
Chotěbuz - Havířov	D4/80		3	Z-GČD	
Havířov - Ostrava-Kunčice	D4/100		3	Z-GC	
Ostrava-Kunčice - Polanka n.O.vých.	D4/80		3	Z-GČD	

X