

TTP						Trať 301E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Odra odbočka (km 0,305)				Ostrava-Svinov (km 2,684)			
Začátek trati: Odb Odra (km 37,561)				Konec trati: Ostrava-Svinov (km 3,871)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		6 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov: Odra - Ostrava-Svinov	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Odb (DOZ)	Odra		37,561	3 A3	↑4,0		Trať 301D
VZ	7/5		0,000				≡ 37,563 tratě 301D
VJ	OS		0,571		↓13,4		
T			0,561				
AB	11		1,106				
AB	20		1,907				
T			2,360				
VJ	VS		2,370		↓13,4		
(DOZ)	Ostrava-Svinov		3,871	3 A3	↓7,6		KVZ 1, 2, 3, 4, 4a, 6, 8a, 10; KVZS 6; KVZZa 6; ≡ 261,869 tratě 305B