

TTP			Trať 301E
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění			
Začátek trati:	Odra (km 37,561)		
Konec trati:	Ostrava-Svinov (km 3,871)		
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:		Návěst, místo omezení
1	2	3	
	st 16 2/3Hz		
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.		
	st/22 Hz		
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.		
	ss		
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.		
	st/50Hz		
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.		

X