

TTP						Trať 301F	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Ostrava-Svinov (km 262,416)				Opava východ (km 290,405)			
Začátek trati: Ostrava-Svinov (km 261,869)				Konec trati: Opava východ (km 290,139)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		2 ‰		Od konce k začátku trati:		5 ‰	
Provoz:				jednokolejný			
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:		Přerov CDP: Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov SD: Ostrava-Svinov (mimo) - Opava východ (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Opava východ					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ)	Ostrava-Svinov		261,869	3 AH	↑3,2		KVZ 1, 2, 3, 4, 4a, 6, 8, 8a, 10; KVZS 6; KVZZa 6
SD							
VJ	TL		262,705				
T			262,715				
VZ	0 / 7		262,705				
Př	L		263,170				
Př	TL		263,432				
T			263,860				
VJ	L		263,870				
(DOZ)	Ostrava-Třebovice		264,592	3 AH / 3 AH			
VJ	S		265,270				
T			265,280				
Př	S		265,970				
Př	L		267,485				
T			268,184				
VJ	L		268,194				
T			269,417				
(DOZ)	Děhylov		269,417	3 AH / 3 AH	↑3,6		
VJ	S		269,680		↑3,6		
T			269,690				
Př	S		270,380				
KN			272,161				

