

TTP						Trať 301G		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: Ostrava hl.n. (km 0,000)				Vratimov (km 10,768)				
Začátek trati: Ostrava uhelné n. (km 0,000)				Konec trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805)				
Platí pro koleje:		1. a 2. traťovou						
Platí pro jízdu:		oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:		0 ‰		Od konce k začátku trati:		6 ‰		
Provoz:			pravostranný					
Trakční soustava:			ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava, PO Č. Těšín		Oblastní střediska provozu:		Ostrava báň.n.VOK SD: Ostrava hl.n. (mimo) - Ostrava-Kunčice (mimo)		
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení		GSM-R						
náhradní rádiové spojení		Není						
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu						
1		2	3	4	5	6	7	
(DOZ)	Ova hl.n.Sc101		266,257	x			Bod napojení na trať 305B Bod napojení na trať 305B ≡ 0,000 trati 301G, konec výhybky č. 90	
	Ova hl.n.Sc102		266,300	x				
	Ostrava hl.n.		267,029	3 A3 / 3 A3	†4,6			
	Sc 801		0,056	x				
	Sc 802		0,058	x				
	Ostrava uhelné n.		0,110	3 A3 / 3 A3	†4,6			
	Ostrava báň.n.VOK		1,513	3 A3 / 3 A3				
	KN		2,127	x				
	z	Ostrava-Stodolní		2,227	x			
	KN		2,327	x				
(DOZ)	Ostrava stř.		2,958	3 A3 / 3 A3	†11,1		Platí pro kolej č. 92 KVZ 701, 702, 704, 91; KVZS 701, 702, 91; KVZZa 701, 702, 91; md 260	
VJ	1S		4,360	x	†9,4			
VJ	2S		4,360	x	†9,4			
T			4,370	x	†9,4			
T			4,370	x				
AB	1-50		4,975	x				
AB	2-50		4,975	x				

1		2	3	4	5	6	7	
KN	Ostrava-Kunčičky		5,557	x			Platí pro kolej č. 1	
z			5,600	x				
KN			5,757	x				Platí pro kolej č. 2
T			5,830	x				
AB		1-59	5,900	x				
AB	2-59	5,900	x					
T		6,645	x					
T		6,645	x					
VJ	1L	6,655	x	↑10,5				
VJ	2L	6,655	x	↑10,5				
	Ostrava-Kunčice		7,805	3 A3	↑10,5	-	KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 7; KVZS 1, 2; KVZSa 1, 2; ≡ 30,485 TTP 301D	