

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať						301 G	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Ostrava uhelné nádraží (km 0,000)					Ostrava-Kunčice (km 7,805)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Ostrava uhelné nádraží			-	Ostrava střed			700 m		
	Ostrava střed			-	Ostrava-Kunčice			1000 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					600		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Ostrava uhelné nádraží			Ostrava-Kunčice		100 kmh ⁻¹		600		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ostrava uhelné nádr.		(40)	(40)	(40)				∩ R=290	
0 / III	0,850 2,350		(80) (60)	80 60	(80) (60)				∩ R=300	
	Ostrava střed									
0 / IV	3,950 4,650 6,900		(80) (90) (80)	80 90 80	(80) 100 (80)				NTR	
	Ostrava-Kunčice									

Rozhodný spád/řída sklonu od z k k trati	TTP		Trať						301 G
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Ostrava uhelné nádraží (km 0,000)					Ostrava-Kunčice (km 7,805)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Ostrava uhelné nádraží			-	Ostrava střed			700 m	
	Ostrava střed			-	Ostrava-Kunčice			1000 m	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					600		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					200		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Ostrava uhelné nádraží			Ostrava-Kunčice		100 kmh ⁻¹		600	
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ostrava uhelné nádr.		(40)	(40)	(40)				∩ R=290
0 / III	0,850		(80)	80	(80)				∩ R=300
	2,350		(60)	60	(60)				
	Ostrava střed								
0 / IV	3,950		(80)	80	(80)				NTR
	4,650		(90)	90	100				
	6,900		(80)	80	(80)				
	Ostrava-Kunčice								

Rozhodný spád/řída sklonu od k ke z trati	TTP		Trať							301G
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Ostrava uhelné nádraží (km 0,000)					Ostrava-Kunčice (km 7,805)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Ostrava uhelné nádraží			-	Ostrava střed			700 m		
	Ostrava střed			-	Ostrava-Kunčice			1000 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					600			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Ostrava uhelné nádraží			Ostrava-Kunčice			100 kmh ⁻¹			600
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ostrava-Kunčice									
6 / I	6,900	(90)	90	100						
	4,650	(80)	80	(80)					○ R=354	
	3,950	(60)	60	(60)					○ R=300	
	Ostrava střed									
4 / I	2,350	(80)	80	(80)						
	0,850	(40)	40	(40)					○ R=290	
	Ostrava uhelné nádr.									

Rozhodný spádřídla sklonu od k k z trati

TTP		Trať							301G
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Ostrava uhelné nádraží (km 0,000)					Ostrava-Kunčice (km 7,805)				
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Ostrava uhelné nádraží			-	Ostrava střed				700 m	
Ostrava střed			-	Ostrava-Kunčice				1000 m	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					600			metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200			metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170			metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
Ostrava uhelné nádraží			Ostrava-Kunčice			100 kmh ⁻¹			600
	rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ostrava-Kunčice								
6 / 1	6,900		(90)	90	100				○ R=354 ○ R=300
	4,650		(80)	80	(80)				
	3,950		(60)	60	(60)				
	Ostrava střed								
4 / 1	2,350		(80)	80	(80)				○ R=290
	0,850		(40)	40	(40)				
	Ostrava uhelné nádr.								