

TTP		Trat' 301G
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Ostrava uhelné nádraží (<i>km 0,000</i>)	
Konec trati:	Ostrava-Kunčice (<i>km 7,805</i>)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	st/22 Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	ss	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	st/50Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	