

| | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|---|------------------|---|
| TTP | | | Trať 301G | | |
| Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320. | | | | | |
| Začátek trati: Ostrava uhelné nádraží (km 0,000) | | | Konec trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805) | | |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. | | | | | |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.) | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodnosti | Průjezdny průřez | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice | D4/100 | | 3 | Z-GC | Z-GČD - Ostrava uhelné nádraží Z-GB - kolej č. 604 |