

TTP		Trat' 302A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Ostrava-Kunčice (<i>km 7,805</i>)	
Konec trati:	Valašské Meziříčí (<i>km 61,133</i>)	
Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Ostrava-Kunčice	Odstavená vozidla musí být na všech kolejích (mimo kolej č. 2) zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.	
Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	<p>Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Současně je v obou směrech v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden s průjezdem v ŽST Vratimov (a Dobrá u FM na trati 302B) a bez technologických úkonů v ŽST Frýdek-Místek, vyjma odstupu HV. • Vlak jedoucí úvratí na / z trati 302B je veden do ŽST Frýdek-Místek s činným HV v čele i na konci vlaku. • Jízda vlaků není zajištěna v době vedení vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu (dle GVD) a současného konání výluk (v úseku Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek. 	
Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice	<p>Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Současně je v obou směrech v úseku Frýdlant n.O. - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden mimo časový úsek s jízdami vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu v úseku Frýdek-Místek - Frenštát p.R. a v hodinovém taktu v úseku Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí (dle GVD). • Vlak je veden s průjezdem v ŽST Dobrá u FM na trati 302B a bez technologických úkonů v ŽST v tomto traťovém úseku (vyjma odstupu HV). • Jízda vlaků není zajištěna v době konání výluk (v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v tomto traťovém úseku. 	
Paskov	Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla na manipulační koleji č. 3 v úseku od Se6 do km 14,300 směr ŽST Vratimov z důvodu zajištění rozhledových poměrů na centrálním přechodu na nástupiště. Při odstavení vozidel na koleji č. 1 musí být odstavená vozidla ve směru od ŽST Lískovec u Frýdku k centrálnímu přechodu navíc zajištěna dvěma zarážkami.	

Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Paskov	Při odstavení vozidel na koleji č. 1 a 3 musí být proveden průchod přes přechod pro výpraviho. Odstavená vozidla musí být ve směru k přechodu navíc zajištěna jednou zarážkou.	X
Lískovec u Frýd.	Z důvodu zajištění bezpečnosti na přechodech k nástupištím se na koleji č. 6 v prostoru od námezničku výhybky č. 12a/b až po přechod k nástupištím zajišťují odstavené vozy utažením potřebného počtu ručních brzd a dále se podloží dvěma zarážkami od ŽST Paskov.	
Frýdek-Místek	V ŽST je pravidelně prováděn posun při odstupu k nástupům HV (souprav) od končících / na výchozí vlaky z koleji č. 5, 3, 2 přes výtažnou kolej č. 4b do / z DKV - PP Frýdek-Místek (do / z místa odstavení).	/
Baška	Na manipulační koleji č. 5 v prostoru od hrotu výhybky č. 4 až po úrovnový přechod pro pěší v km 108,340 se zajišťují odstavené vozy (samostatně odstavené vozidlo) utažením potřebného počtu ručních brzd a dále se podloží dvěma zarážkami ze směru od ŽST Frýdek-Místek.	/
Pržno	Odstavování vozidel na kolejích č. 1 a 3 je zakázáno.	X
Frýdlant n.Ostr.	Je zakázáno odstavovat vozidla na spojovací koleji č. 91.	X
Frýdlant n.Ostr.	Na manipulační koleji č. 3c se vozidla zajišťují navíc podložením jedné dvoupřírubové zarážky pod poslední nápravu ve směru od výpravní budovy na kolejnicový pás bez výkolejky.	X
Kunčice p.Ondř.	Z důvodu navazujících spádů k ŽST Frýdlant n.Ostr. i k ŽST Frenštát p.Rad. je zakázáno odstavování vozidel při posunu na dopravních kolejích v úseku 100 m od konce nástupiště směr Frýdlant n.Ostr. po návěstidla S1 a S3. Ve zbylé části dopravních kolejích se při posunu odstavená vozidla zajišťují na 5 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami nebo kovovými podložkami z obou stran. Odstavování vozidel po ukončení posunu na dopravních kolejích č. 1 a 3 je zakázáno.	
Kunčice p.Ondř.	Na manipulační koleji č. 2 se zajišťují odstavená vozidla na 2 brzdící procenta a podložením jednou dvoupřírubovou zarážkou nebo uzamykatelnou kovovou podložkou od ŽST Frenštát p.Rad.. Odstavování vozidel na kolejích č. 1 a 3 je zakázáno.	X
Frenštát p.Rad.	Odstavování vozidel je zakázáno na spojovací koleji č. 9a.	X
Frenštát p.Rad.	Z důvodu zajištění bezpečnosti na přechodech k nástupištím: - odstavená vozidla nezajištěná ručními brzdami se na dopravních kolejích navíc ze strany od Kunčic p.Ondř. podloží jednou zarážkou - všechna odstavená vozidla na manipulační koleji č. 4 se navíc ze strany od Kunčic p.Ondř. podloží jednou zarážkou.	

Úsek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Veřovice	Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla po ukončení posunu na spojovací koleji č. 90.	
Veřovice	Z důvodu navazujících spádů k ŽST Frenštát p.Rad. i k ŽST Hostašovice se na dopravních kolejích hlavní tratě zajišťují odstavená vozidla podložením dvěma zarážkami nebo kovovými podložkami z obou stran a na manipulačních kolejích hlavní tratě zajišťují odstavená vozidla podložením jednou zarážkou nebo kovovou podložkou z obou stran, a to bez ohledu na skutečné místo odstavení.	
Veřovice	Člen doprovodu vlaku ze směru Frenštát p.Rad. ohlašuje výpravčímu zda vlak dojel celý.	