

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		302A				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805)			Konec trati: Valašské Meziříčí (km 61,133)					
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Ostrava-Kunčice	-	Valašské Meziříčí	700 m					
	Největší povolená délka vlaku v úseku:								
	Ostrava-Kunčice	-	Frýdek-Místek	620 m					
	Frýdek-Místek	-	Valašské Meziříčí	507 m					
	Normativní délka vlaku v úseku:								
	Ostrava-Kunčice	-	Frýdek-Místek	507 m					
	Frýdek-Místek	-	Valašské Meziříčí	498 m					
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)			180	metry				
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)			170	metry				
	Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]				
	Ostrava-Kunčice	Frýdek-Místek	80	kmh ⁻¹	498				
	Frýdek-Místek	Frýdlant n.Ostr.	80	kmh ⁻¹	498				
	Frýdlant n.Ostr.	Frenštát p.Rad.	100	kmh ⁻¹	550				
	Frenštát p.Rad.	Valašské Meziříčí	70	kmh ⁻¹	550				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ostrava-Kunčice		(80)	80	(80)				
0 / III									
	Vratimov								
0 / III-IV	10,800		70						∩ R=530
	14,297		(50)	50	(50)				přístup k nástupišti
	Paskov								
0 / IV-V	14,433		70	80	(80)				hv
	15,195		70	75	(75)				přev
	15,735		70	80	(80)				
	Lískovec u Frýd.								
0 / V	19,968		(70)	70	(70)				∩ R=380
	21,500		(40)	40	(40)				(-----)
	Frýdek-Místek								

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IA / I	21,989 = 111,583 111,040		0	80	(80)				změna kilometráže
	Baška								
IA / 0									
	Pržno								
IA / 0	104,020 103,595 101,728			60 80 70	(60) (80) (70)				∩ R=300 přev
	Frýdlant n.Ostr.								
X-XI / 0	100,900 100,537 100,298 99,864 96,658 96,139 95,444 95,107 94,262 93,815			60 65 85 100 70 80 75 80 75 80	(60) 70 90 (100) 75 (80) 80 (80) 80 (80)				přech
	Kunčice p.Ondř.								
16 / IV	92,985 92,614 88,318 86,920 86,658			70 75 80 65 60	80 80 (80) (65) (60)				
	Frenštát p.Rad.								
16 / XI	85,810 85,265			50 60	(50) (60)				přej ∩ , ž. sv., přech
	Veřovice								
II / 0	78,100 77,150 75,309 73,500 72,027 69,700			70 60 70 60 70 60	(70) (60) (70) (60) (70) (60)				přej hv přej hv
	Hostašovice								
15 / II	68,916 62,151			70 60	(70) (60)				∩ R=217
	Valašské Meziříčí								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/úřda sklonu od z k k trati	TTP	Trať							302A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805)				Konec trati: Valašské Meziříčí (km 61,133)				
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Ostrava-Kunčice			-	Valašské Meziříčí			700 m	
	Největší povolená délka vlaku v úseku:								
	Ostrava-Kunčice			-	Frýdek-Místek			620 m	
	Frýdek-Místek			-	Valašské Meziříčí			507 m	
	Normativní délka vlaku v úseku:								
	Ostrava-Kunčice			-	Frýdek-Místek			507 m	
	Frýdek-Místek			-	Valašské Meziříčí			498 m	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					180		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Ostrava-Kunčice			Frýdek-Místek		80 kmh ⁻¹		498	
	Frýdek-Místek			Frýdlant n.Ostr.		80 kmh ⁻¹		498	
	Frýdlant n.Ostr.			Frenštát p.Rad.		100 kmh ⁻¹		550	
	Frenštát p.Rad.			Valašské Meziříčí		70 kmh ⁻¹		550	
			rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ostrava-Kunčice		(80)	80	(80)				
0 / III									
	Vratimov								
0 / III-IV	10,800		70						∩ R=530
	14,297		(50)	50	(50)				přístup k nástupišti
	Paskov								
0 / IV-V	14,433		70	80	(80)				hv
	15,195		70	75	(75)				přev
	15,735		70	80	(80)				
	Lískovec u Frýd.								
0 / V	19,968		(70)	70	(70)				∩ R=380
	21,500		(40)	40	(40)				(-----)
	Frýdek-Místek								
1 / VI	21,989 = 111,583		0						změna kilometráže
	111,040			80	(80)				
	Baška								

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IA / 0									
	Pržno								
IA / 0	104,020			60	(60)				∩ R=300
	103,595			80	(80)				
	101,728			70	(70)				přev
	Frýdlant n.Ostr.								
X-XI / 0	100,900			60	(60)				přech
	100,537			65	70				
	100,298			85	90				
	99,864			100	(100)				
	96,658			70	75				
	96,139			80	(80)				
	95,444			75	80				
	95,107			80	(80)				
	94,262			75	80				
	93,815			80	(80)				
	Kunčice p.Ondř.								
16 / IV	92,985			70	80				
	92,614			75	80				
	88,318			80	(80)				
	86,920			65	(65)				
	86,658			60	(60)				
	Frenštát p.Rad.								
16 / XI	85,810			50	(50)				přej
	85,265			60	(60)				∩ , ž. sv., přech
	Veřovice								
II / 10	78,100			70	(70)				přej
	77,150			60	(60)				hv
	75,309			70	(70)				
	73,500			60	(60)				přej
	72,027			70	(70)				hv
	69,700			60	(60)				
	Hostašovice								
15 / II	68,916			70	(70)				
	62,151			60	(60)				∩ R=217
	Valašské Meziříčí								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od k ke z trati	TTP		Trať							302A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805)				Konec trati: Valašské Meziříčí (km 61,133)					
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Ostrava-Kunčice			-	Valašské Meziříčí			700 m		
	Největší povolená délka vlaku v úseku:									
	Ostrava-Kunčice			-	Frýdek-Místek			620 m		
	Frýdek-Místek			-	Valašské Meziříčí			507 m		
	Normativní délka vlaku v úseku:									
	Ostrava-Kunčice			-	Frýdek-Místek			507 m		
	Frýdek-Místek			-	Valašské Meziříčí			498 m		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						180		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						170		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
Ostrava-Kunčice			Frýdek-Místek			80 kmh ⁻¹		498		
Frýdek-Místek			Frýdlant n.Ostr.			80 kmh ⁻¹		498		
Frýdlant n.Ostr.			Frenštát p.Rad.			100 kmh ⁻¹		550		
Frenštát p.Rad.			Valašské Meziříčí			70 kmh ⁻¹		550		
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Valašské Meziříčí		0	(60)	(60)					
2 / IX	62,151			70	(70)				, ž. sv., přech	
	68,916			60	(60)					
	Hostašovice									
1 / VII	69,700			70	(70)				přej hv	
	71,600			60	(60)					
	73,067			70	(70)					
	74,900			60	(60)					
	76,736			70	(70)				hv	
	78,100			60	(60)					
	Veřovice									
16 / IX-X										
	Frenštát p.Rad.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6 / IX-X	86,658			65	(65)				
	86,920			80	(80)				
	88,318			75	80				
	92,649			70	80				
	Kunčice p.Ondř.								
17 / II	92,985			80	(80)				
	93,815			75	80				
	94,262			80	(80)				
	95,107			75	80				
	95,444			80	(80)				
	96,139			70	75				
	96,658			100	(100)				
	99,598			85	90				
	100,298			65	70				
	100,537			60	(60)				
	100,900			70	(70)				
	Frýdlant n.Ostr.								
10 / I	101,728			80	(80)				
	103,595			60	(60)				∩ R=300
	104,020			80	(80)				
	Pržno								
10 / I									
	Baška								
13 / I	111,040			40	(40)				(-----)
	Frýdek-Místek								
7 / I	21,989 = 111,593		40						změna kilometráže
	21,500		(70)	70	(70)				∩ R=380
	19,968		70	80	(80)				
	Lískovec u Frýd.								
7 / I	15,735		70	75	(75)				přev
	15,195			80	(80)				
	14,561		(50)	50	(50)				přístup k nástupišti
	14,425		70	80	(80)				hv
	Paskov								
5 / I	13,550		70	80	(80)				∩ R=530
	10,800			80	(80)				
	Vratimov								
4 / I									
	Ostrava-Kunčice								

X
X

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TTP

Trať

302A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: Ostrava-Kunčice (km 7,805)

Konec trati: Valašské Meziříčí (km 61,133)

Platí pro kolej 2. traťovou

Platí pro jízdu od konce k začátku

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Ostrava-Kunčice

-

Valašské Meziříčí

700 m

Největší povolená délka vlaku v úseku:

Ostrava-Kunčice

-

Frýdek-Místek

620 m

Frýdek-Místek

-

Valašské Meziříčí

507 m

Normativní délka vlaku v úseku:

Ostrava-Kunčice

-

Frýdek-Místek

507 m

Frýdek-Místek

-

Valašské Meziříčí

498 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

180

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

170

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]

Ostrava-Kunčice

Frýdek-Místek

80 kmh⁻¹

498

Frýdek-Místek

Frýdlant n.Ostr.

80 kmh⁻¹

498

Frýdlant n.Ostr.

Frenštát p.Rad.

100 kmh⁻¹

550

Frenštát p.Rad.

Valašské Meziříčí

70 kmh⁻¹

550

rychl < 40kmh⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Valašské Meziříčí

0

(60)

(60)

2 / IX

62,151

70

(70)

∩, ž. sv., přech

68,916

60

(60)

Hostašovice

1 / VII

69,700

70

(70)

přej

71,600

60

(60)

hv

73,067

70

(70)

74,900

60

(60)

76,736

70

(70)

hv

78,100

60

(60)

Veřovice

16 / IX-X

Frenštát p.Rad.

Rozhodný spád řídí sklonu od k z trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6 / IX-X	86,658			65	(65)				
	86,920			80	(80)				
	88,318			75	80				
	92,649			70	80				
	Kunčice p.Ondř.								
17 / II	92,985			80	(80)				
	93,815			75	80				
	94,262			80	(80)				
	95,107			75	80				
	95,444			80	(80)				
	96,139			70	75				
	96,658			100	(100)				
	99,598			85	90				
	100,298			65	70				
	100,537			60	(60)				
	100,900			70	(70)				
	Frýdlant n.Ostr.								
10 / I	101,728			80	(80)				
	103,595			60	(60)				⊂ R=300
	104,020			80	(80)				
	Pržno								
10 / I									
	Baška								
13 / I	111,040			40	(40)				(-----)
	Frýdek-Místek								
7 / I	21,989 = 111,593		40						změna kilometráže
	21,500		(70)	70	(70)				⊂ R=380
	19,968		70	80	(80)				
	Lískovec u Frýd.								
7 / I	15,735		70	75	(75)				přev
	15,195			80	(80)				
	14,561		(50)	50	(50)				přístup k nástupišti
	14,425		70	80	(80)				hv
	Paskov								
5 / I	13,550		70	80	(80)				⊂ R=530
	10,800			80	(80)				
	Vratimov								
4 / I									
	Ostrava-Kunčice								

X
X