

TTP	Trať 302B	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Č.Těšín (km 138,091)	
Konec trati:	Frýdek-Místek (km 111,583)	
Úsek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Těšín - Frýdek-Místek	Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek: • Současně je v obou směrech veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden mimo pravidelnou osobní dopravu (neplatí pro úsek Frýdek-Místek - Dobrá u FM). • Vlak je veden s činným HV v čele i na konci vlaku - platí pro vlaky jedoucí úvratí v ŽST Dobrá u FM (na vlečku HMMC) nebo Frýdek-Místek. • Vlak veden bez technologických úkonů v ŽST v tomto traťovém úseku (vyjma odstupu HV v ŽST Frýdek-Místek a Český Těšín).	
Č.Těšín	Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SR), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo: 3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130 5 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130. Toto zpřísňující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývající hmotnost odstraněných vozidel.	
Č.Těšín	Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na: - spojovací koleji č. 90 - na odvratnou kolej č. 110b.	
Dobrá u Frýd.-Míst.	Končící vlaky určené pro vlečku HMMC Nošovice mohou pokračovat bez zastavení jako posunový díl z koleje č. 90 od odjezdového návěstidla S90 na návěst „Posun dovolen“ na manipulační kolej č. H1a a dále na kolejiště vlečky (posunový díl ukončí jízdu na spojovací koleji vlečky č. N1 u seřaďovacího návěstidla SeN1. Dále pokračuje jen se svolením dispečera vlečky). Výchozí posunové díly z vlečky HMMC Nošovice od návěstidla SeH1 po manipulační kolej č. H1a na kolej č. 90 pokračují z koleje č. 90 bez zastavení jako vlak (vlaková cesta začíná na koleji č. 90 u návěstidla Le90).	
Dobrá u Frýd.-Míst.	Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na spojovací koleji č. H1a.	

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Frýdek-Místek	V ŽST je pravidelně prováděn posun při odstupech a nástupech HV (souprav) od končících / na výchozí vlaky z koleji č. 5, 3, 2 přes výtažnou kolej č. 4b do / z DKV - PP Frýdek-Místek (do / z místa odstavení).	/
		/