

TTP						Trať 302C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Frýdlant n.Ostr. (km 0,071)				Ostravice (km 6,420)			
Začátek trati: Frýdlant n.Ostr. (km 0,000)				Konec trati: Ostravice (km 6,375)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		0 ‰		Od konce k začátku trati:		14 ‰	
Provoz:			jednokolejný				
Trakční soustava:			nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Č.Těšín		Oblastní střediska provozu:		
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení			SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60, 78				
náhradní rádiové spojení			VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
nouzové rádiové spojení			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Frýdlant n.Ostr.		0,000	1	↑6,8		(0,000)≡101,057 TTP 302A
							změna kilometráže
							nový kilometr
			0,583 ≡				změna kilometráže
			≡ 0,000				původní kilometr
VJ	OS		0,001		↑8,1		
T			0,011				
PKS	(- / X60)		0,017				
z	Frýdl.n.Ostr.zast.		0,024				
KN			0,025				
KN			0,096				
PKS	(X78 / -)		0,096				
Př	OS		0,438				
z	Frýdl.n.Ostr.-N.D.		1,750				
KN			1,759				
KN			1,823				
KN			4,325				
z	Ostravice zast.		4,420				
KN			4,442				
HD			5,925		↑19,2		
KR	SkF		6,034				(Op16)
D3	Ostravice		6,161		↑2,5		
			6,375	1			konec trati

X