

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

TTP				Trať 302C	
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti					
Začátek trati: Frýdlant n.Ostr. (km 0,000)			Konec trati: Ostravice (km 6,375)		
Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu oběma směry					
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:					
Frýdlant n.Ostr.		Ostravice		400 m	
Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)			125		metry
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)			130 (zastavení pouze Ostravice)		metry
Normativ délky O (vlaků zastávkové)			60		metry
Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku	
				Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
Frýdlant n.Ostr.		-	Ostravice		50 km.h ⁻¹
				125	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)					

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>≤40 km.h⁻¹</u>		<u>≤40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(ze všech kolejí)	(50)	0		Frýdlant n.Ostr.					
0 / VIII-IX	přech	50			0,583 ≡ 0,000					
		30			5,990			50		14 / II
					Ostravice		0	(30)	(z koleje č. 1)	

X

X

X

14 / II