

TTP		Trat' 302C
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Frýdlant n.Ostr. (km 0,000)	
Konec trati:	Ostravice (km 6,375)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	st/22 Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	ss	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	st/50Hz	
	V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení.	
	V dopravně Ostravice je povoleno elektrické předtápění souprav osobních vlaků na kolejích č. 2 a 3 v prostoru od předních námezníků po zarážedla.	

X