

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---|---------|-----------------------------------|------|-----|---|
| TTP | | | | | | | Trať 302E |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy | | | | | | | |
| Dráha: Č.Těšín (km 319,515) | | | | Český Těšín st.hr. (km 139,112) | | | |
| Začátek trati: (Cieszyn PKP) - Český Těšín st.hr. (km 139,112) | | | | Konec trati: Č.Těšín (km 138,091) | | | |
| Platí pro koleje: | | traťovou | | | | | |
| Platí pro jízdu: | | oběma směry | | | | | |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): | | | | | | | |
| Od začátku ke konci trati: | | 0 ‰ | | Od konce k začátku trati: | | 8 ‰ | |
| Provoz: | | jednokolejný | | | | | |
| Trakční soustava: | | ss 3 kV | | | | | |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle: | | | | SŽDC D1 | | | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | | PO Český Těšín | | Oblastní střediska | | | |
| Traťový rádiový systém: | | | | | | | |
| základní rádiové spojení | | GSM-R | | | | | |
| náhradní rádiové spojení | | Není | | | | | |
| nouzové rádiové spojení | | VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) | | | | | |
| | | Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NV | Cieszyn (PKP) | | 38,622 | 1 | | | + Eap, kilometr PKP |
| | | | 39,761 | | | | kilometr PKP |
| ZRS | Český Těšín st.hr. | | 139,112 | | | | ≡ 40,181 (PKP) |
| | (GSM-R / -) | | 139,072 | | | | |
| VJ | B1/2 | | 139,053 | | | | vjezdové návěstidlo PKP do ŽST Cieszyn |
| | | | | | | | |
| T | | | 139,032 | | | | |
| VJ | PS | | 139,023 | | | | |
| Př | Sp B | | 138,953 | | ↓7,4 | | předvěst PKP k vjezdovému návěstidlu do ŽST Cieszyn |
| | | | | | | | ≡ 319,255 tratě 301A |
| | Č.Těšín | | 138,091 | 1 | | | |

X

X