

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP		Trať 304A							Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Valašské Meziříčí (km 61,072)					Konec trati: Kojetín (km 73,422)					
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Valašské Meziříčí		-	Kojetín					700 m		
	Největší povolená délka vlaku					507	metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					256	metry				
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					205	metry				
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					90	metry				
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Valašské Meziříčí		Holešov			70 kmh ⁻¹	507				
	Holešov		Hulín			80 kmh ⁻¹	507				
	Hulín		Kojetín			70 kmh ⁻¹	507				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	⌒	(60)	-		Val. Meziříčí		-				
4 / VIII		70	-		58,550		-	60	⌒	13 / IV	
					Branky na M.						
8 / IX	⌒	60 70	- -		49,000 48,850		- -	70 60	⌒	16 / IV	
					Kunovice-Loučka						
9 / VIII			- -		47,848 47,613		- -	70 40	přej.	10 / IV	
					Osíčko						
16 / IV	⌒ ⌒	60 70 60	- - -		41,020 39,990 35,310		- - -	70 60 70	⌒	X-IX-X	
					Bystřice p.Host.						

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km. h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14 / II	přev.	70	-		34,300		-	60	⊂	0 / IX
		65	-		29,750		-	70		
		70	-		29,330		-	65	přev.	
	⊂	60	-		25,700		-	70		
		70	-		24,300		-	60	⊂	
					Holešov					
9 / II		80	-		23,771		-	70		1A / I
		70	-		18,391		-			
			-		17,998		-	80		
					Třebětice					
9 / II	⊂	40	-		17,500		-	70		1A / I
					Hulín					
14 / IX		70	(70)		16,243		(40)	40	přev.	III / VIII
			40		16,090					
		70	(70)		15,240		40			
			40		13,250		(70)	70		
		70	(70)		12,780		40			
	⊂	60	(60)		9,508		(70)	70		
					Kroměříž					
0 / III-IV	⊂		40		8,350		(60)	60	⊂	4 / II
		70	(70)		7,090		40	60	⊂	
		30	(30)		0,480		(70)	70		
	⊂				0,420		(30)	30	⊂	
					Kojetín		(40)	(40)	(z kol. č.1)	

Provedené změny k 15.6.2019:

V hlavičce tabulky byly opraveny údaje NPDV, normativ délky N a délky vlaků nákladní dopravy v úsecích.