

| TTP   |   | Trať 304A             |
|---|---|-----------------------|
| <b>Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění</b> |   |                       |
| Začátek trati:  | <b>Valašské Meziříčí (km 61,072)</b>  |                       |
| Konec trati:  | <b>Kojetín (km 73,422)</b>  |                       |
| Návěst, místo omezení   | Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:       | Návěst, místo omezení |
| 1   | 2   | 3                     |
|   | <b>st 16 2/3Hz</b>  |                       |
|   | V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků |                       |
| VP  | 60,500  | ZP                    |
| ZP  | 60,300  | VP                    |
|   | <b>Branky na M.</b>   |                       |
| VP  | 18,091  | ZP                    |
| ZP  | 17,770  | VP                    |
|   | <b>Hulín</b>  |                       |
| VP  | 16,240  | ZP                    |
| ZP  | 15,460  | VP                    |
|   |   |                       |
|   |   |                       |
|   | <b>st/22 Hz</b>   |                       |
|   | V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků |                       |
| VP  | 60,500  | ZP                    |
| ZP  | 60,300  | VP                    |
|   | <b>Branky na M.</b>   |                       |
| VP  | 18,091  | ZP                    |
| ZP  | 17,770  | VP                    |
|   | <b>Hulín</b>  |                       |
| VP  | 16,240  | ZP                    |
| ZP  | 15,460  | VP                    |
|   |   |                       |
|   |   |                       |
|   | <b>ss</b>   |                       |
|   | V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků |                       |
| VP  | 60,500  | ZP                    |
| ZP  | 60,300  | VP                    |
|   | <b>Branky na M.</b>   |                       |
| VP  | 18,091  | ZP                    |
| ZP  | 17,770  | VP                    |
|   | <b>Hulín</b>  |                       |
| VP  | 16,240  | ZP                    |
| ZP  | 15,460  | VP                    |
|   |   |                       |
|   |   |                       |
|   | <b>st/50Hz</b>  |                       |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <i>st/50Hz</i>  |  |
|  | V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků |  |

|    | st/50Hz             |    |   |
|----|---------------------|----|---|
| VP | 60,500              | ZP | x |
| ZP | 60,300              | VP | x |
|    | <b>Branky na M.</b> |    |   |
| VP | 18,091              | ZP |   |
| ZP | 17,770              | VP |   |
|    | <b>Hulín</b>        |    |   |
| VP | 16,240              | ZP |   |
| ZP | 15,460              | VP |   |