

TTP				Trať 304A	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Valašské Meziříčí (<i>km 61,072</i>)			Konec trati: Kojetín (<i>km 73,422</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružených veličin.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Valašské Meziříčí - Hulín	C3/70		2	Z-GC	v úseku Branky na M.-Valašské Meziříčí Z-GCZ3
Hulín - Kojetín	C3/70		3	Z-GC	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením podle tab. č.06a

x

x