

TTP							Trat' 304B
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Zborovice (km 16,972)				Kroměříž (km 0,459)			
Začátek trati: Zborovice (km 16,972)				Konec trati: Kroměříž (km 9,277)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		10	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Valašské Meziříčí		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		Není: Zborovice - Kroměříž (mimo) SRD (TRS), kanálová skupina č. 78: Kroměříž					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		místně VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Kroměříž Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
D3	Zborovice		16,648	1			
HD			16,396		↓13,0		
KN			15,688				
z	Zborovice zast.		15,651				
KN			15,646				
HD			12,670		↓9,6		
D3	Zdounky		12,376	1/1	↓4,0		
HD			11,851		↓4,3		
KN			7,528				
KN			7,478				
z	Šelešovice		7,472				
z	Jarohněvice		5,567				
KN			5,538				
KN			5,449				
PKS	(X78 / -)		5,400				
Vlečka	(výh.č.K9)		2,575				
KN			2,560				
z	Kotojedy		2,550				
KN			2,470				
Vlečka	(výh.č.K1)		2,125				
KN			1,661				
z	Kroměříž-Oskol		1,618				
KN			1,601				

X

x

NV				1,205			
VJ	ZL			0,803		↑8,6	konec trati D3
HAB				0,459 ≡			zač.výh.č.10
				9,690			
SD (D3)	Kroměříž			9,277	1	↓5,2	napojení na TTP 304A