

TTP						Trať 304C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Bylnice</b> (km 0,541)				<b>H.Lideč</b> (km 18,642)			
Začátek trati: <b>Bylnice</b> (km 157,761)				Konec trati: <b>H.Lideč</b> (km 19,105)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		12	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				Bylnice, H.Lideč-SŽDC D1 Bylnice(mimo), H.Lideč(mimo)-SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Valašské Meziříčí		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém							
základní rádiové spojení		SRD (TRS), kanálové skupiny č. 65, 74,					
náhradní rádiové spojení		VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Bylnice		157,790	1	↑12,7		navazuje TTP 317A
HAB			157,220 ≡ 0,541				zač.výh.č.15
VJ	BS		0,887		↑11,6		začátek trati D3
Př	BS		1,650				
PKS	(X74 / X65)		2,350				
KN			3,760				
z	Brumov stf.		3,780				
KN			3,800				
NV			4,072				
HD	(kol.č.1)		4,772		↑11,2		
NV			4,921				
D3	Brumov		5,225	1/1	↑3,2		kh 67m
KR	Lk		5,687				kryje PZS v km 6,167
HD	(kol.č.3)		5,830		↑11,0		
KN			6,182				
z	Návojná		6,199				
KN			6,213				
NV			7,400				
NV			10,773				
HD	(kol.č.1)		11,473		↑13,6		
D3	Valašské Klobouky		12,097	1/1	↑10,3		kh 107m
HD	(kol.č.3)		12,550		↑10,8		
NV			13,250				
KN			14,080				

1		2	3	4	5	6	7
z	Poteč		14,087				
KN			14,130				
KN			16,150				
z	Valašské Příkazy		16,170				
KN			16,185				
PKS	(X65 / X74)		17,140				
Př	KL		17,745				
VJ	KL		18,445		↓13,4		konec trati D3
T			18,445				
	<b>H.Lideč</b>		19,105	1	↓4,7		navazuje TTP 308