

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 304C	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Bylnice (km 157,761)					Konec trati: H.Lideč (km 19,105)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Bylnice		-	H.Lideč				700 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					410		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					163		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					31		metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Bylnice		H.Lideč			70 kmh ⁻¹		410			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č.4)	(60)			Bylnice					
-VII/-VIII		70			0,550					
	z v	40			4,888			70		12/II
					Brumov					
-VII/-VIII	tunel	60			5,713			40	z v	12/II
		70			7,540			60	tunel	
	z v	40			11,602			70		
					Valašské Klobouky					
12/VII-VIII		70			12,442			40	z v	12/VII-VIII
					18,648			70		
					H.Lideč					

Provedené změny k 1.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"