

TTP		Trat' 304C
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Bylnice (km 157,761)	
Konec trati:	H.Lideč (km 19,105)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	st/22 Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	ss	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	st/50Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	

x