

TTP		Trat' 304D
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	V.Karlovice (<i>km 27,453</i>)	x
Konec trati:	Vsetín (<i>km 37,986</i>)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	st/22 Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	ss	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	
	st/50Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií	