

TTP						Trať 304E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kojetín (km 0,364)				Tovačov (km 10,934)			
Začátek trati: Kojetín (km 73,422)				Konec trati: Tovačov (km 10,934)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10		Od konce k začátku trati:		12	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Valašské Meziříčí		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60: Kojetín					
		Není: Kojetín (mimo) - Tovačov					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Kojetín					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Kojetín			73,422	1	16,1		odbočení z TTP 305G 73,867≡(0,447) TTP 304A
HAB			73,062 ≡ 0,364				začátek výh.č.19
VJ	TS		0,785		15,5		
T			0,785				
Př	TS		1,185				
z	Uhřetice o.		3,753				
PKS	(- / X60)		4,400				
Výh.1			7,742		19,2		
nz	Lobodice		7,773		19,8		
NV			7,826				
Výh.2			8,027		19,8 13,2		
KR	Lk		8,226				
Vlečka	(výhybka P1)		8,231				
KR	Sk		8,358				
NV			8,758				
z	Oplocany		9,840				
Vlečka	(výhybka P1)		10,305		14,2		
nz	Tovačov		10,762	1	10,5		
			10,934				konec trati