

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 304E						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Kojetín (km 73,422)			Konec trati: Tovačov (km 10,934)							
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Kojetín	-	Tovačov		400 m						
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			156	metry						
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			123	metry						
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				metry						
	Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)						
	Kojetín	Tovačov		50 kmh <sup>-1</sup>	156						
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
						Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati					
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>			<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
	( z kol. č.4)	(40)			Kojetín					(na kol. č.4)	
10/VII		50			0,460				40	přech	12/VII
	zv, přech	40			7,700				50		
		50			8,270				40	zv, přech	
	zv, přech	40			10,125				50		
					10,495				40	zv, přech	
	(na kol. č.1)				Tovačov				(40)	( z kol. č.1)	

Provedené změny k 1.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"