

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

TTP

Trať

305B

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: Bohumín (km 275,908)

Konec trati: Přerov (km 180,958)

Platí pro kolej 1. traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Bohumín

-

Bohumín-Vrbice

700 m

Bohumín-Vrbice

-

Přerov

1000 m

Největší povolená délka vlaku

720

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

636

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

350

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

190

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]

Bohumín

Ostrava hl.n.

140 kmh<sup>-1</sup>

679

Ostrava hl.n.

Prosenice

160 kmh<sup>-1</sup>

679

Prosenice

Přerov

130 kmh<sup>-1</sup>

679

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h<sup>-1</sup>

rychl 3

rychl N

N 130

nedost. převýš.

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bohumín

(140)

(140)

(140)

(140)

1 / II

269,105

267,587

(100)

(60)

100

60

(100)

(60)

(100)

(60)

ž. sv.

Ostrava hl.n.

0 / II

264,867

263,360

263,224

262,018

(80)

(60)

(100)

(120)

80

60

100

120

(80)

(60)

(100)

(120)

(80)

(60)

(100)

(120)

most

∩ R = 622

∩ R = 3600

Ostrava-Svinov

0 / II

260,688

260,400

(140)

140

160

(140)

160

∩ R = 1545

začátek NS

Polanka n.O.výh.

0 / III

257,537

256,548

30

(150)

150

160

odjezd z koleje č. 8

∩ R = 1350

Jistebník

0 / II-III

251,504

(140)

140

150

∩ R = 1020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Studénka</b>								
0 / III	243,813							150	
	243,712		(140)	140	(140)				
	242,917							160	
	242,484		(160)	160	(160)				
	233,512		(140)	140	150				∩ R = 1383
	<b>Suchdol n.O.</b>								
0 / III	231,739		(160)	160	(160)				
	227,545		(120)	120	125				∩ R = 730
	227,471							150	
	224,247		(130)	130	135				∩ R = 854
	<b>Polom</b>								
4 / III	214,118		(110)	110	115				∩ R = 700
	213,153							140	
	212,255		(110)	110	(110)				∩ R = 738
	<b>Hranice na M.</b>								
4 / I	211,363							120	∩
	211,046							150	∩ R = 694
	211,021		(110)	110	120				∩ R = 703
	209,032		(120)	120					∩ R = 755
	<b>Drahotuše</b>								
4 / I	205,349		(110)	110	120				∩ R = 694
	204,786		(120)	120					
	204,724							160	
	199,413							150	∩ R = 760
	199,386		(110)	110	120				∩ R = 760
	<b>Lipník n.Beč.</b>								
4 / I	198,570		(100)	100	(100)			110	∩ R = 630
	198,044							150	∩ R = 720
	197,931		(110)	110	120				∩ R = 720
	193,672							160	
	193,627		(130)	130	(130)				
	192,468		(130)	130	(130)			(130)	konec NS
	<b>Prosenice</b>								
4 / I	187,700		(110)	110	(110)			(110)	
	187,670		R80						rychl.R - pro nákladní žel. vozy "L", viz. tab. 03a
	184,345		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>Přerov</b>								
	182,291		(160)	160	(160)			(160)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/říká sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							305B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Bohumín</b> (km 175,908)				Konec trati: <b>Přerov</b> (km 180,958)				
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Bohumín			-	Bohumín-Vrbice				<b>700 m</b>
	Bohumín-Vrbice			-	Přerov				<b>1000 m</b>
	Největší povolená délka vlaku					<b>720</b>		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>636</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>350</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>190</b>		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Bohumín			Ostrava hl.n.		<b>140</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>	
	Ostrava hl.n.			Prosenice		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>	
	Prosenice			Přerov		<b>130</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>	
			rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Bohumín</b>		(140)	(140)	(140)			(140)	
1 / II	269,105		(100)	100	(100)			(100)	
	267,587		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv.
	<b>Ostrava hl.n.</b>								
0 / II	264,867		(80)	80	(80)			(80)	
	263,360		(60)	60	(60)			(60)	most
	263,224		(100)	100	(100)			(100)	∩ R = 630
	262,018		(120)	120	(120)			(120)	∩ R = 3600
	<b>Ostrava-Svinov</b>								
0 / II	260,688		(140)	140	160			(140)	∩ R = 1545
	260,400							160	začátek NS
	<b>Polanka n.O.vých.</b>								
0 / III	257,537	30							odjezd z koleje č. 8
	257,363		(140)	140	160				
	256,548		(150)	150	160				∩ R = 1350
	<b>Jistebník</b>								
0 / II-III	251,504		(140)	140	150				∩ R = 1020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Studénka</b>								
0 / III	243,813 243,712 242,917 242,484 233,512		(140)   (160) (140)	140   160 140	(140)   (160) 150			150  160	    ∩ R = 1383
	<b>Suchdol n.O.</b>								
0 / III	231,739 227,545 227,471 224,247		(160) (120)  (130)	160 120  130	(160) 125  135			150	∩ R = 730  ∩ R = 854
	<b>Polom</b>								
4 / III	214,118 213,153 212,255		(110)  (110)	110  110	115  (110)			140	∩ R = 700 ∩ R = 700 ∩ R = 713
	<b>Hranice na M.</b>								
4 / I	211,363 211,046 211,021 209,032		  (110) (120)	  110 120	  120			120 150	∩ ∩ R = 690 ∩ R = 699 ∩ R = 759
	<b>Drahotuše</b>								
4 / I	205,349 204,786 204,724 199,413 199,386		(110) (120)  (110)	110 120  110	120			  160 150	∩ R = 690   ∩ R = 765 ∩ R = 765
	<b>Lipník n.Beč.</b>								
4 / I	198,570 198,044 197,931 193,672 193,627 192,468		(100)  (110)  (130) (130)	100  110 130 130	(100)  120 (130) (130)			110 150  160 (130)	∩ R = 650 ∩ R = 724 ∩ R = 724  konec NS
	<b>Prosenice</b>								
4 / I	187,700  187,670  184,345		(110)  R80 (80)	110  80	(110)  (80)			(110)   (80)	rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz. tab. 03a
	<b>Přerov</b>								
	182,291		(160)	160	(160)			(160)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od k k z trati	TTP	Trať							305B	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Bohumín (km 275,908)				Konec trati: Přerov (km 180,958)					
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Bohumín			-	Bohumín-Vrbice			700 m		
	Bohumín-Vrbice			-	Přerov			1000 m		
	Největší povolená délka vlaku						720		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						636		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						350		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Bohumín			Ostrava hl.n.			140 kmh <sup>-1</sup>		679	
	Ostrava hl.n.			Prosenice			160 kmh <sup>-1</sup>		679	
	Prosenice			Přerov			130 kmh <sup>-1</sup>		679	
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			(160) (80)	(160) 80	(160) (80)			(160) (80)		
	Přerov									
0 / III		184,345		(110)	110	(110)			(110)	rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz. tab. 03a změna traťové rychlosti
		184,380		R80						
		187,700		(130)	130	(130)			(130)	
		Prosenice								
0 / III		192,468						160	začátek NS	
		193,627		(110)	110	120			∩ R = 720	
		193,672						150	∩ R = 720	
		197,931		(100)	100	(100)			∩ R = 630	
		198,044						110	∩ R = 630	
		198,570		(110)	110	120		150	∩ R = 760	
	Lipník n.Beč.									

/ X/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / III-IV	199,386 199,431 204,724 204,786 205,349		(120)   (110) (120)	120   110 120	    120			160 150	    ∩ R = 694 ∩ R = 694
	<b>Drahotuše</b>								
0 / III-IV	209,032 211,021 211,046 211,363		(110) (110)	110 110	120 (110)			120 140	∩ R = 703 ∩ R = 738 ∩ ∩ R = 700
	<b>Hranice na M.</b>								
4 / III-IV	212,255 213,153 214,118		(110)  (130)	110  130	115  135			150	∩ R = 700  ∩ R = 854
	<b>Polom</b>								
4 / I	224,247 227,471 227,545 231,739		(120)  (160) (140)	120  160 140	125  (160) 150			160	∩ R = 730   ∩ R = 1383
	<b>Suchdol n.O.</b>								
4 / I	233,512 242,484 242,917 243,712 243,813		(160) (140)  (140)	160 140  140	(160) (140)  150			150 160	∩ R = 1020
	<b>Studénka</b>								
3 / I	251,504		(150)	150	160				∩ R = 1350
	<b>Jistebník</b>								
4 / I	256,548 257,466	30	(140)	140	160				vjezd na kolej č. 8
	<b>Polanka n.O.výh.</b>								
2 / II	260,400		(120)	120	(120)			(120)	konec NS, ∩ R = 3600
	<b>Ostrava-Svinov</b>								
1 / II	262,018 263,224 263,360 264,867		(100) (60) (80) (60)	100 60 80 60	(100) (60) (80) (60)			(100) (60) (80) (60)	∩ R = 622 most  most, ž. sv.
	<b>Ostrava hl.n.</b>								
2 / II	267,587 269,105		(100) (140)	100 140	(100) (140)			(100) (140)	
	<b>Bohumín</b>								

/

/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od k k z trati	TTP	Trať							305B	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: <b>Bohumín</b> (km 275,908)				Konec trati: <b>Přerov</b> (km 180,958)					
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Bohumín			-	Bohumín-Vrbice				<b>700 m</b>	
	Bohumín-Vrbice			-	Přerov				<b>1000 m</b>	
	Největší povolená délka vlaku					<b>720</b>		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>636</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>350</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>190</b>		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Bohumín			Ostrava hl.n.		<b>140</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>		
	Ostrava hl.n.			Prosenice		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>		
	Prosenice			Přerov		<b>130</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>679</b>		
0 / III		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		182,291	(160) (80)	(160) 80	(160) (80)			(160) (80)		
		<b>Přerov</b>								
		184,345	(110)	110	(110)			(110)	rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz. tab. 03a změna traťové rychlosti	
		184,380	R80							
		187,700	(130)	130	(130)			(130)		
		<b>Prosenice</b>								
	0 / III		192,468						160	začátek NS
			193,627	(110)	110	120				∩ R = 724
			193,672						150	∩ R = 724
			197,931	(100)	100	(100)				∩ R = 650
			198,044						110	∩ R = 650
			198,570	(110)	110	120			150	∩ R = 765
		<b>Lipník n.Beč.</b>								
0 / III-IV		199,386	(120)	120						
		199,413						160		
		204,724						150	∩ R = 690	
		204,786	(110)	110	120				∩ R = 690	
		205,349	(120)	120						

/ X/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Drahotuše</b>								
0 / III-IV	209,032 211,021 211,046 211,363		(110) (110)	110 110	120 (110)			120 140	∩ R = 699  ∩ ∩ R = 700
	<b>Hranice na M.</b>								
4 / III-IV	212,255 213,153 214,118		(110) (130)	110 130	115 135			150	∩ R = 700 ∩ R = 854
	<b>Polom</b>								
4 / I	224,247 227,471 227,545 231,739		(120) (160) (140)	120 160 140	125 (160) 150			160	∩ R = 730   ∩ R = 1383
	<b>Suchdol n.O.</b>								
4 / I	233,512 242,484 242,917 243,712 243,813		(160) (140) (140)	160 140 140	(160) (140) 150			150 160	∩ R = 1020
	<b>Studénka</b>								
3 / I	251,504		(150)	150	160				∩ R = 1350
	<b>Jistebník</b>								
4 / I	256,548 257,466	30	(140)	140	160				vjezd na kolej č. 8
	<b>Polanka n.O.výh.</b>								
2 / II	258,767 260,400		(140) (120)	140 120	160 (120)			(120)	konec NS, ∩ R = 3600
	<b>Ostrava-Svinov</b>								
1 / II	262,018 263,224 263,360 264,867		(100) (60) (80) (60)	100 60 80 60	(100) (60) (80) (60)			(100) (60) (80) (60)	∩ R = 630 most most, ž. sv.
	<b>Ostrava hl.n.</b>								
2 / II	267,587 269,105		(100) (140)	100 140	(100) (140)			(100) (140)	
	<b>Bohumín</b>								

/

/