

TTP				Trať 305B	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Bohumín (km 275,908)				Konec trati: Přerov (km 180,958)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Bohumín - Ostrava hl.n.	D4/120	C3/140	3	Z-GC	Z-GČD - Ostrava hl.n.ONV, Ostrava hl.n.OMH, Ostrava pravé n., Ostrava levé n., Ostrava hl.n.
Ostrava hl.n. - Prosenice	D4/120	C3/160	3	Z-GC	Z-GB - Polom k.č. 3, Suchdol n.O. k.č. 1, 4, Studénka k.č. 102; Jistebník k.č. 3; Polanka n.O.vých. Ostrava-Svinov k.č. 2; Ostrava-Svinov k.č. 3, 4.
Prosenice - Přerov	D4/110		3	Z-GC	

X