

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 305E				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				Konec trati: <b>Drahotuše</b> (km 207,123)							
	Platí pro kolej <b>spojkovou č.4 - Drahotušská spojka</b>											
	Platí pro jízdu <b>oběma směry</b>											
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
	<b>Hranice na M.</b>			<b>Drahotuše</b>			<b>1000 m</b>					
	Největší povolená délka vlaku					<b>720</b>		metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>664</b>		metry				
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					<b>205</b>		metry				
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					<b>205</b>		metry				
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)					
<b>Hranice na M.</b>			<b>-</b>		<b>Drahotuše</b>		<b>80</b>		<b>km.h<sup>-1</sup></b>		<b>720</b>	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)												
<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
(z kol. č.9) (přech), most v km 3,230		(60)			<b>Hranice na M.</b>				(na kol.č.9)			
9/V-VI	∩ 300	80			2,950			60	most v km 3,230 přech.	5/V-VI		
		70			1,785			80	∩ 300			
		80			1,080			70				
					207,694			80				
(na kol č.4)					<b>Drahotuše</b>			(80)	(z kol.č.4)			

Změny k 15.6.2019

V hlavičce tabulky došlo k opravě údajů NPDV, normativu N a délky vlaků v jed. úsecích.