

TTP						Trať 305F	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Přerov (km 180,958)				Břeclav (km 85,673)			
Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Nedakonice (km 132,005)			
Platí pro koleje:		1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		4 ‰		Od konce k začátku trati:		4 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 a Provozní řád CDP Přerov			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc, PO Valašské Meziříčí		Oblastní střediska provozu:		Přerov CDP Břeclav (mimo) - Přerov (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM - R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD	Přerov		183,483	3A3			181,250≐87,901 TTP 305G 184,300≐184,261 TTP309A
VJ	1S		180,634	x			
T			180,634	x			
VJ	2S		180,634	x			
T			180,634	x			
AB	1-1799		179,928	x			ve směru Přerov-Říkovice
AB	2-1799		179,928	x			ve směru Přerov-Říkovice
AB	1-1796		179,531	x			ve směru Říkovice-Přerov
AB	2-1796		179,531	x			ve směru Říkovice-Přerov
KN			179,820	x			Platí pro 1. traťovou kolej
z	H.Moštnice		179,812	x			
KN			179,650	x			Platí pro 2. traťovou kolej
AB	1-1787		178,762	x			ve směru Přerov-Říkovice
AB	2-1787		178,762	x			ve směru Přerov-Říkovice
AB	1-1784		178,490	x			ve směru Říkovice-Přerov
AB	2-1784		178,490	x			ve směru Říkovice-Přerov
AB	1-1775		177,484	x			
AB	1-1776		177,484	x			
AB	2-1775		177,480	x			
AB	2-1776		177,480	x			
VJ	1L		176,475	x			
T			176,475	x			
VJ	2L		176,475	x			

1		2	3	4	5	6	7
T			176,475	x			KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa; kh 170 m
DOZ	Říkovice		175,758	3A3/ 3A3			
VJ	1S		174,610	x			
T			174,610	x			
VJ	2S		174,610	x			
T			174,610	x			
AB	1-1733		173,329	x			
AB	1-1734		173,329	x			
AB	2-1733		173,329	x			
AB	2-1734		173,329	x			
IH	IHO, IHL, INJ		173,000	x			platí pro kolej č.1, Stanoviště obsluhy na CDP Přerov
KN			172,611	x			Platí pro 1. traťovou kolej
z	Břest		172,458	x			Platí pro 2. traťovou kolej
KN			172,438	x			
AB	1-1717		171,800	x			
AB	1-1718		171,800	x			
AB	2-1717		171,800	x			
AB	2-1718		171,800	x			
AB	1-1703		170,440	x			
AB	1-1704		170,440	x			
AB	2-1703		170,440	x			
AB	2-1704		170,440	x			
VJ	1L		169,305	x	↓3,1		168,512=16,734 (TTP 304A) KVZ 1,2,3,6, KVZS, KVZZa
T			169,305	x			
VJ	2L		169,305	x	↓3,1		
T			169,305	x			
DOZ	Hulín		168,512	3A3/ 3A3			
VJ	1S		167,165	x			
T			167,165	x			
VJ	2S		167,165	x			
T			167,165	x			
AB	1-1667		166,802	x			
AB	2-1667		166,802	x			
AB	1-1657		165,770	x			
AB	1-1658		165,770	x			
AB	2-1657		165,770	x			
AB	2-1658		165,770	x			

1		2	3	4	5	6	7
KN			165,559	x			Platí pro 1. traťovou kolej
z	Záhlinice		165,498	x			
KN			165,383	x			Platí pro 2. traťovou kolej
AB	1-1646		164,613	x			
AB	1-1647		164,613	x			
AB	2-1646		164,613	x			
AB	2-1647		164,613	x			
AB	1-1636		163,612	x			
AB	1-1637		163,612	x			
AB	2-1636		163,612	x			
AB	2-1637		163,612	x			
AB	1-1626		162,585	x			
AB	2-1626		162,585	x			
VJ	1L		162,120	x	↓2,9		
T			162,120	x			
VJ	2L		162,120	x	↓2,9		
T			162,120	x			
DOZ	Tlumačov		161,141	3A3/ 3A3	↓2,9		KVZ 1,2,3,4,101, KVZS, KVZZa; kh 170 m
VJ	1S		160,320	x			
T			160,320	x			
VJ	2S		160,320	x			
AB	1-1597		159,691	x			
AB	2-1597		159,691	x			
AB	2-1586		158,610	x			
AB	2-1587		158,610	x			
AB	1-1586		158,550	x			
AB	1-1587		158,550	x			
AB	1-1574		157,548	x			
AB	1-1575		157,548	x			
AB	2-1574		157,548	x			
AB	2-1575		157,548	x			
AB	1-1564		156,457	x			
AB	2-1564		156,457	x			
VJ	1L		155,980	x	↓2,7		
T			155,980	x			
VJ	2L		155,980	x	↓2,7		
T			155,980	x			
DOZ	Otrokovice		154,942	3A3/ 3A3	↓3,2		154,772≡ 0,158 (TTP 316B) KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa
VJ	1S		153,654	x			

1		2	3	4	5	6	7
T			153,654	x			
VJ	2S		153,654	x			
T			153,654	x			
AB	1-1531		153,176	x			
AB	2-1531		153,176	x			
AB	1-1524		152,426	x			
AB	2-1524		152,426	x			
AB	1-1519		151,978	x			
AB	2-1519		151,978	x			
AB	1-1510		150,875	x			
AB	2-1510		150,875	x			
VJ	1L		150,420	x			
T			150,420	x			
VJ	2L		150,420	x			
T			150,420	x			
DOZ	Napajedla		149,500	3A3/ 3A3	↑3,4		KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa; kh 270 m
VJ	1S		148,315	x	↑2,8		
T			148,315	x			
VJ	2S		148,315	x	↑2,8		
T			148,315	x			
AB	1-1479		147,836	x			
AB	2-1479		147,836	x			
z	Spytihněv		147,026	x			
KN			147,035	x			Platí pro kolej č. 1
KN			146,904	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-1466		146,614	x			
AB	2-1466		146,614	x			
AB	1-1461		146,028	x			
AB	2-1461		146,028	x			
AB	1-1450		144,935	x			
AB	2-1450		144,935	x			
VJ	1L		144,238	x	↓3,3		
T			144,238	x			
VJ	2L		144,238	x	↓3,3		
T			144,238	x			
DOZ	Huštěnovice		143,275	3A3/ 3A3			KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa; kh 170 m
VJ	1S		142,263	x			
T			142,263	x			
VJ	2S		142,263	x			
T			142,263	x			
AB	1-1412		141,256	x			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-1413		141,256	x			
AB	2-1412		141,256	x			
AB	2-1413		141,256	x			
AB	1-1402		140,251	x			
AB	1-1403		140,251	x			
AB	2-1402		140,251	x			
AB	2-1403		140,251	x			
VJ	1L		139,246	x	↓3,2		
T			139,246	x			
VJ	2L		139,246	x	↓3,2		
T			139,246	x			
DOZ	St.Město u U.H.		138,015	3A3/ 3A3	↓4,0		137,031≡(6,091) (TTP 317A) KVZ 1,2,3,4,6,101,102, KVZS, KVZZa
VJ	1S		136,130	x	↓3,2		
T			136,130	x			
VJ	2S		136,130	x	↓3,2		
T			136,130	x			
AB	1-1351		135,120	x			
AB	1-1352		135,120	x			
AB	2-1351		135,120	x			
AB	2-1352		135,120	x			
KN			134,829	x			Platí pro kolej č. 1
z	Kostelany n.M.		134,775	x			
KN			134,657	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-1340		134,100	x			
AB	1-1341		134,100	x			
AB	2-1340		134,100	x			
AB	2-1341		134,100	x			
VJ	1L		133,014	x			
T			133,014	x			
VJ	2L		133,014	x			
T			133,014	x			
DOZ	Nedakonice		132,005	3A3			KVZ 1, 2, 3, 4a, 4b, 6, KVZS, KVZZa; kh 270 m