

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati	TTP		Trať 305F						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Nedakonice (km 132,005)				
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Přerov		-	Nedakonice			1000 m		
	Největší povolená délka vlaku				700			metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				636			metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				350			metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)				170			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Přerov		Otrokovice	160 kmh ⁻¹			700		
	Otrokovice		Napajedla	150 kmh ⁻¹			700		
	Napajedla		Nedakonice	160 kmh ⁻¹			700		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h. ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Přerov			(80)	(80)				
2/I	182,291			160	(160)				
	Říkovice								
2/II									
	Hulín								
3/I/II									
	Tlumačov								
3/II	155,748			120	(120)				∩, most
	Otrokovice								
-II	152,625			120	130				∩
	151,700			150	(150)				∩
	150,700			160	(160)				
	Napajedla								
4/I-II-III									
	Huštěnovice								
3/II									
	St.Město u U.H.								
4/I									
	Nedakonice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od k k Z tratí	TTP								Trat' 305F
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Nedakonice (km 132,005)				
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Přerov		-	Nedakonice				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					350		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Přerov		Otrokovice	160		kmh ⁻¹		700	
	Otrokovice		Napajedla	150		kmh ⁻¹		700	
	Napajedla		Nedakonice	160		kmh ⁻¹		700	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Nedakonice			(160)	(160)				
-/III									
	St.Město u U.H.								
2/II-III									
	Huštěnovice								
3/III									
	Napajedla								
2/II	150,700			150	(150)				∩
	151,700			120	130				∩
	152,625			120	(120)				∩, most
	Otrokovice								
2/II-III	155,748			160	(160)				
	Tlumačov								
1/II-III									
	Hulín								
-/II-III									
	Říkovice								
1/II	182,291			80	(80)				
	Přerov								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklom od Z ke K trať	TTP								Trať 305F	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Nedakonice (km 132,005)					
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Přerov		-	Nedakonice				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					350		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Přerov		Otrokovice	160		kmh ⁻¹		700		
	Otrokovice		Napajedla	150		kmh ⁻¹		700		
	Napajedla		Nedakonice	160		kmh ⁻¹		700		
			rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Přerov			(80)	(80)					
2/I	182,291			160	(160)					
	Říkovice									
2/I										
	Hulín									
3/II										
	Tlumačov									
3/II	155,748			120	(120)				∩, most	
	Otrokovice									
-II	152,625			120	130				∩	
	151,700			150	(150)				∩	
	150,700			160	(160)					
	Napajedla									
4/I-II-III										
	Huštěnovice									
3/II										
	St.Město u U.H.									
4/I										
	Nedakonice									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati	TTP								Trať 305F	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Nedakonice (km 132,005)					
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Přerov		-	Nedakonice				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Přerov		Otrokovice	160		kmh ⁻¹		700		
	Otrokovice		Napajedla	150		kmh ⁻¹		700		
	Napajedla		Nedakonice	160		kmh ⁻¹		700		
			rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Nedakonice			(160)	(160)					
-/II/-III										
	St.Město u U.H.									
2/II/-III										
	Huštěnovice									
3/III										
	Napajedla									
2/II	150,700			150	(150)				○	
	151,700			120	130				○	
	152,625			120	(120)				○, most	
	Otrokovice									
2/II/-III	155,748			160	(160)					
	Tlumačov									
I/II/-III										
	Hulín									
-/II/-III										
	Říkovice									
I/II	182,291			80	(80)					
	Přerov									