

TTP						Trať 305H	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Sedlnice předj.k. (km 0,000)				Mošnov,Ostr.Airport (km 2,903)			
Začátek trati: Sedlnice předj.k. (km 0,000)				Konec trati: Mošnov,Ostr.Airport (km 2,903)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		6 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:		Studénka SD: Sedlnice předj.k. - Mošnov,Ostr.Airport	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DO)	Sedlnice předj.k.		6,529 ≡ ≡ 0,000	3 A3	↑9,8 ↓7,4		začátek výhybky č. 1; ≡ 6,529 tratě 306A
VJ	MS		0,988		↓13,0 ↑10,0		
T			0,998				
T			1,485				
VJ	L		1,495		↓13,0		
(DO)	Mošnov,Ostr.Airport		2,819		↓13,0 ↑10,0		KVZ 1, 3
			2,903	3 A3			konec trati

X

X

1		2	3	4	5	6	7
TTP							Trat' 305H
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Sedlnice předj.k. (km 0,000)				Mošnov,Ostr.Airport (km 2,903)			
Začátek trati: Sedlnice předj.k. (km 0,000)				Konec trati: Mošnov,Ostr.Airport (km 2,903)			
Platí pro koleje:		průjezdnou kolej 1b					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		7 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:		Studénka SD: Sedlnice předj.k. - Mošnov,Ostr.Airport	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Sedlnice předj.k.			0,000		↓2,7		začátek výhybky č. 3; průjezdná kolej 1b; ≡ 7,186 tratě 306A
Sedlnice předj.k.			0,542		↓11,2 ↓7,4		začátek výhybky č. 2; průjezdná kolej 1b; ≡ 0,626 tratě 305H

X

X