

TTP		Trat' 306A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Studénka (km 0,000)	
Konec trati:	Veřovice (km 26,191)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Studénka	V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.	
Studénka	Končící vlak osobní dopravy, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl. Jízda je povolena návěstí "Posun dovolen" na příslušném cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17, posunová cesta končí u zarážedla kusé koleje č. 15a.	X
Příbor	Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel na dopravních kolejích č. 1 a 3 musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami dopravce.	
Kopřivnice	Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel na dopravních kolejích č. 1, 2 a 4 musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami dopravce.	
Štamberk - Veřovice	Pro dvounápravové vozy s pevným rozvorem je dovolen největší rozvor 6,5 metrů. Přeprava vozů s pevným rozvorem větším než 6,5 metrů se řídí zvláštními ustanoveními. Vozy třínápravové, vozy čtyřnápravové se vzdáleností otočných čepů nad 16 metrů a vozy více než čtyřnápravové jsou vyloučeny. Dále platí zákaz dopravy čtyřnápravových vozů, které mají vzdálenost od otočných čepů ke konci čelníku větší než 2,5 metrů. Doprava drážních vozidel, u kterých není splněn podle technických podmínek těchto vozidel minimální poloměr směrového oblouku průjezdný traťovou rychlostí R = 100 metrů se řídí zvláštními ustanoveními. Zvláštní ustanovení a výjimky z výše uvedených ustanovení uděluje Odbor traťového hospodářství SŽDC.	
Veřovice	Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla po ukončení posunu na spojovací koleji č. 90.	