

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať						306A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Studénka</b> (km 0,000)					Konec trati: <b>Veřovice</b> (km 26,191)			
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Studénka	-	Sedlnice předj.k.	1000 m	X				
	Sedlnice předj.k.	-	Štramberk	700 m	X				
	Štramberk	-	Veřovice	400 m					
	Největší povolená délka vlaku v úseku								
	Studénka – Štramberk			484	metry				
	Štramberk – Veřovice			181	metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) v úseku								
	Studénka – Štramberk			395	metry				
	Štramberk – Veřovice			181	metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			75	metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)			60	metry				
	Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
	Studénka	Sedlnice předj.k.	100	kmh <sup>-1</sup>	484	X			
	Sedlnice předj.k.	Štramberk	80	kmh <sup>-1</sup>	484	X			
	Štramberk	Veřovice	40	kmh <sup>-1</sup>	181				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Studénka		0	(50)	(50)				(z koleje č. 15)
1 / VI	1,004			60	(60)				∩ R=400 změna trať. rychlosti
	1,590			70	(70)				
	2,110			100	(100)				
	5,372			90	95				
	7,192			80	(80)				
	Sedlnice předj.k.								X
10 / V	11,987			65					∩ R=250
	13,042			80					
	Příbor								
0 / X									
	Kopřivnice n.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/X									
	<b>Kopřivnice</b>								
5/X	17,899			50					$\cap R=300$
	19,181			40					
	<b>Štramberk</b>								
10/XIX	19,752			30					$\cap R=150$
	20,126			40					
	25,588			30					$\cap R=124$
	<b>Veřovice</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/tržida sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							306A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Studénka (km 0,000)					Konec trati: Veřovice (km 26,191)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Studénka	-	Sedlnice předj.k.		1000 m		X		
	Sedlnice předj.k.	-	Štramberk		700 m		X		
	Štramberk	-	Veřovice		400 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					180		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					75		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					60		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Studénka	Sedlnice předj.k.		100 kmh <sup>-1</sup>		490		X	
	Sedlnice předj.k.	Štramberk		80 kmh <sup>-1</sup>		490		X	
Štramberk	Veřovice		40 kmh <sup>-1</sup>		180				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Veřovice								
25 / VI	26,191		0	(30)					∩ R=124
	25,841			30					∩ R=151
	25,559			20					přej 25,445
	25,440			40					hv
	20,126			30					∩ R=150
	19,752			40					
	Štramberk								
17 / III	19,181			50					∩ R=300
	17,899			80					
	Kopřivnice								
17 / II									
	Kopřivnice n.n.								
17 / I									
	Příbor								
10 / IV	13,042			65					∩ R=250
	11,987			80					
	Sedlnice předj.k.								X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 / 10	7,080			90	95				$\cap R=250$  (na kolej č. 15)
	5,372			100	(100)				
	2,230			70	(70)				
	1,590			60	(60)				
	1,004			(50)	(50)				
Studénka									