

TTP						Trať 306D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Suchdol n.O. (km 0,228)				Fulnek (km 9,740)			
Začátek trati: Suchdol n.O. (km 0,000)				Konec trati: Fulnek (km 9,740)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		20 ‰		Od konce k začátku trati:		21 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Suchdol n.O. TRS - kanálová skupina č. 70: Suchdol n.O. (mimo) - Fulnek					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) - ŽST Suchdol n.O. Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Suchdol n.O.		0,000		↓3,1		≡ 232,700 trati 305B
VJ	FL		0,855		↓12,0		
T			0,865				
ZRS	( X70 / GSM-R )		0,938				
Př	FL		1,260				
KN			4,699				
z	Hlad.Životice m.n.		4,710				
KN			4,729				
KN			6,864				
z	Stachovice		6,890				
KN			6,903				
HD			9,195		↑10,5		
D3	Fulnek		9,609		↑10,5		
			9,740	1			konec trati