

TTP						Trať 306E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Suchdol n.O. (km 0,592)				N.Jičín m. (km 8,386)			
Začátek trati: Suchdol n.O. (km 0,000)				Konec trati: N.Jičín m. (km 8,382)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		20 ‰		Od konce k začátku trati:		19 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Opava		Oblastní střediska			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Suchdol n.O.					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 70: Suchdol n.O. (mimo) - N.Jičín m.					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 70: Suchdol n.O.					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Suchdol n.O.		0,000	1		sklon ↓	začátek trati (0,033)≐232,700 TTP 305B
VJ	NL		0,033		↓2,7		
T			0,592		↓2,5		
ZRS	(X70 / GSM-R)		0,602				
Př	NL		0,640				
Vlečka	VOP (výhybka č. 1)		0,992			sklon ↑	
Vlečka	VOP (výhybka č. 8)		5,884				
KN			6,317				
nz	Šenov u N.Jičína		6,280				
T			6,326				
KN			6,337				
HD			6,380				
D3	N.Jičín m.		7,969		↓16,8		
			8,201		↓16,8		
			8,382	1			
							konec trati

X

X

X