

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 306E		Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati:						Konec trati:					
	Suchdol nad Odrou (km 0,000)						Nový Jičín město (km 8,382)					
	Platí pro kolej traťovou											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
	Suchdol nad Odrou				Nový Jičín město				400 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						260		metry			
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						60		metry			
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						60		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]			
	Suchdol nad Odrou				-	Nový Jičín město			40	km.h ⁻¹		260
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	∩	(20)	0		Suchdol nad Odrou					
20 / XII		40			0,510			20	∩	
					Šenov u Nového Jičína					
13 / VII	přech	30			7,830			40		
					8,050			30	přech	
					Nový Jičín město		0	(30)	(z koleje č. 1)	