

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trati	TTP								Trat' 308
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				
	Platí pro kolej <b>1. traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	<b>H.Lideč st.hr.</b>		-	<b>Hranice na M.m.</b>			<b>1000 m</b>		
	<b>Hranice na M.m.</b>		-	<b>Hranice na M.</b>			<b>700 m</b>		
	Největší povolená délka vlaku				<b>683</b>		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				<b>538</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				<b>200</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				<b>140</b>		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	H.Lideč st.hr.		H.Lideč		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>660</b>		
	H.Lideč		Vsetín		<b>85</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>607</b>		
	Vsetín		Jablůnka		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>575</b>		
	Jablůnka		Valašské Meziříčí		<b>110</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
	Valašské Meziříčí		Hranice na M.m.		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
	Hranice na M.m.		Hranice na M.		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>H.Lideč st.hr.</b>		(90)	(90)	(90)			(90)	
15/X	21,780		70	85	90			(90)	⌒ ⌒ ⌒
	25,625		70	85	(85)			(85)	
	26,645		(70)	70	75			(75)	
	27,238		70	80	(80)			(80)	
	<b>H.Lideč</b>								
12/II									
	<b>Valašská Polanka</b>								
10/II	34,120		70	85	(85)			(85)	přech
	35,330		70	80	(80)			(80)	
	37,089		(70)	70	(70)			(70)	
	37,320		70	80	(80)			(80)	
	<b>Vsetín</b>								
7/I	43,400		(90)	90	(90)			(90)	⌒
	42,200		70	85	(85)			(85)	

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	38,200		(80)	80	(80)			(80)	

1	2	rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				10
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Jablůnka</b>								
II/L	37,380		70						∩
	35,270		80						
	33,489		70	80	85			(85)	
	32,249		70	80	(80)			(80)	
	28,872		70	85	90			(90)	
	27,779		(100)	100	110			(110)	
	25,671		(60)	60	(60)			(60)	
								přev	
	<b>Valašské Meziříčí</b>								
I/S	24,000		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>Lhotka n.Beč.</b>								
I/F	16,038		(100)	100	(100)			(100)	
	<b>Hustopeče n.Beč.</b>								
Λ/S	14,959		(135)	135	155			160	začátek NS
	13,600		(105)	105	(105)			120	
	13,243		(120)	120	130				
	13,200							140	
	10,435		(110)	110	115				
	10,425							120	
	9,432		(85)	85	90				
	9,425							105	
	9,282		70						
	8,716		(95)	95	100			(100)	
Λ/F	7,200		70	80	(80)			(80)	konec platnosti NS
	7,000		(70)	70	(70)			(70)	
	<b>Hranice na M.m.</b>								
Λ/F	4,089		40						∩
	3,600		(70)	70	(70)			(70)	
	0,070		(60)	60	(60)			(70)	
	<b>Hranice na M.</b>								(na kol. č.9)

x

x

x

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP								Trat' 308
	<b>Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti</b>								
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				
	Platí pro kolej <b>1. traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	<b>H.Lideč st.hr.</b>			-	<b>Hranice na M.m.</b>			<b>1000 m</b>	
	<b>Hranice na M.m.</b>			-	<b>Hranice na M.</b>			<b>700 m</b>	
	Největší povolená délka vlaku					<b>683</b>		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>538</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>200</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>140</b>		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	H.Lideč st.hr.			H.Lideč		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>660</b>	
	H.Lideč			Vsetín		<b>85</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>607</b>	
	Vsetín			Jablůnka		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>575</b>	
	Jablůnka			Valašské Meziříčí		<b>110</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>	
	Valašské Meziříčí			Hranice na M.m.		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>	
	Hranice na M.m.			Hranice na M.		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>	
			rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Hranice na M.</b>		(60)	(60)	(60)			(60)	( z kol. č.9)
7/III	0,070		(70)	70	(70)			(70)	○
	3,600		40						○
	4,089		(70)	70	(70)			(70)	○
	<b>Hranice na M.m.</b>								
8/III	7,000		70	80	(80)				○
	7,200		(95)	95	100			(100)	začátek NS
	8,716		70	85	90			(85)	
	8,740							105	
	9,425							120	
	9,432		(110)	110	115				
	10,425							140	
	10,435		(120)	120	130				
	13,243		(105)	105				(105)	konec platnosti NS
14,653		(80)	80	(80)					

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	14,959		(100)	100	(100)			(100)	
	Hustopeče n.Beč.								

x

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III-III/-	16,038		(80)	80	(80)			(80)	x
	Lhotka n.Beč.								
VI-III/-	24,000		(60)	60	(60)			(60)	
	Valašské Meziříčí								
4/V	25,671		(100)	100	110			(110)	
	27,779		70	85	90			(90)	
	28,872		70	80	(80)			(80)	
	32,249		70	80	85			(85)	
	33,489		(80)	80	(80)			(80)	
	35,270		70						
	37,380		80						∩
	Jablůnka								
VI/-	38,200		70	85	(85)			(85)	∩
	42,200		(90)	90	(90)			(90)	
	43,400		70	80	(80)			(80)	
	Vsetín								
IIA/-	37,320		(70)	70	(70)			(70)	přech
	37,089		70	80	(80)			(80)	
	35,330		70	85	(85)			(85)	
	34,120		70	80	(80)			(80)	
	Valašská Polanka								
III A-VII A									
	H.Lideč								
18 V III-X	27,238		(70)	70	75			(75)	∩ ∩ ∩
	26,645		70	85	(85)			(85)	
	25,625		70	85	90			(90)	
	21,780		(90)	90	(90)			(90)	
	H.Lideč st.hr.								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklonu od k k z trati	TTP								Trať 308	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)					
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	H.Lideč st.hr.			-	Hranice na M.m.			1000 m		
	Hranice na M.m.			-	Hranice na M.			700 m		
	Největší povolená délka vlaku					683		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					538		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					200		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					140		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	H.Lideč st.hr.			H.Lideč		90 kmh <sup>-1</sup>		660		
	H.Lideč			Vsetín		80 kmh <sup>-1</sup>		607		
	Vsetín			Jablůnka		90 kmh <sup>-1</sup>		575		
	Jablůnka			Valašské Meziříčí		110 kmh <sup>-1</sup>		550		
	Valašské Meziříčí			Hranice na M.m.		160 kmh <sup>-1</sup>		550		
	Hranice na M.m.			Hranice na M.		80 kmh <sup>-1</sup>		550		
1	2	rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				10	
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
	H.Lideč st.hr.		(80)	80	(80)			(80)		
15/X	21,750		70						∩	
	22,480		70	85	90			(90)		
	23,780		70	80	(80)			(80)		
	26,600		(70)	70	(70)			(70)		
	27,220		70	80	(80)			(80)		
	H.Lideč									
12/II										
	Valašská Polanka									
10/II	37,089		(70)	70	(70)			(70)	přech	
	37,320		70	80	(80)			(80)		
	Vsetín									

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/L	43,400		(90)	90	(90)			(90)	∩
	42,200		70	85	(85)			(85)	
	38,200		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>Jablůnka</b>								
II/L	37,380		70						rychl.R, nákladní vlaky  přev
	35,270		80						
	33,489		70	80	85			(85)	
	32,249		(70)	70	(70)			(70)	
	32,132		70	80	(80)			(80)	
	28,872		70	85	90			(90)	
	27,756		(100)	100	110			(110)	
	25,688		(60)	60	(60)			(60)	
	<b>Valašské Meziříčí</b>								
I/S	24,000		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>Lhotka n.Beč.</b>								
I/H	16,038		(100)	100	(100)			(100)	
	<b>Hustopeče n.Beč.</b>								
Λ / 8	14,959		(135)	135	155			160	začátek NS          konec platnosti NS  ∩
	13,600		(105)	105	(105)			120	
	13,243		(120)	120	130				
	13,200							140	
	10,435		(110)	110	115				
	10,425							120	
	9,432		(85)	85	90				
	9,425							105	
	9,282		70						
	8,716		(95)	95	100			(100)	
	7,200		70	80	(80)			(80)	
	7,000		(70)	70	(70)			(70)	
	<b>Hranice na M.m.</b>								
Λ/H	4,089		40						∩ ∩ ∩
	3,600		(70)	70	(70)			(70)	
	0,070		(60)	60	(60)			(60)	
	<b>Hranice na M.</b>								(na kol. č.7)

x

x

x



		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od k z trati	TTP								Trať 308	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)					
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	<b>H.Lideč st.hr.</b>			-	<b>Hranice na M.m.</b>			<b>1000 m</b>		
	<b>Hranice na M.m.</b>				<b>Hranice na M.</b>			<b>700 m</b>		
	Největší povolená délka vlaku					<b>683</b>		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>538</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>200</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>140</b>		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	H.Lideč st.hr.			H.Lideč		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>660</b>		
	H.Lideč			Vsetín		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>607</b>		
	Vsetín			Jablůnka		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>575</b>		
	Jablůnka			Valašské Meziříčí		<b>110</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
	Valašské Meziříčí			Hranice na M.m.		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
	Hranice na M.m.			Hranice na M.		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>		
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	<b>Hranice na M.</b>		(60)	(60)	(60)			(60)	( z kol. č.7)	
7/III	0,070		(70)	70	(70)			(70)	○	
	3,600		40						○	
	4,089		(70)	70	(70)			(70)	○	
	<b>Hranice na M.m.</b>									
8/III	7,000		70	80	(80)			(80)	○  začátek NS	
	7,200		(95)	95	100			(100)		
	8,716		70	85	90			(85)		
	8,740							105		
	9,425							120		
	9,432		(110)	110	115				konec platnosti NS	
	10,425							140		
	10,435		(120)	120	130					
	13,243		(105)	105				(105)		

x

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	14,653		(80)	80	(80)				
	14,959		(100)	100	(100)			(100)	
	Hustopeče n.Beč.								

x

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III-IV/-	16,038		(80)	80	(80)			(80)	x
	<b>Lhotka n.Beč.</b>								
IV-III/-	24,000		(60)	60	(60)			(60)	přev
V / F	<b>Valašské Meziříčí</b>								
	25,688		(100)	100	110			(110)	rychl.R, nákladní vlaky  ∩
	27,756		70	85	90			(90)	
	28,872		70	80	(80)			(80)	
	32,132		(70)	70	(70)			(70)	
	32,249		70	80	85			(85)	
	33,489		(80)	80	(80)			(80)	
	35,270		70						
	37,380		80						
	<b>Jablůnka</b>								
V/-	38,200		70	85	(85)			(85)	∩
	42,200		(90)	90	(90)			(90)	
	43,400		70	80	(80)			(80)	∩
	<b>Vsetín</b>								
II V/-	37,320		(70)	70	(70)			(70)	přech
	37,089		70	80	(80)			(80)	
	<b>Valašská Polanka</b>								
III V-III V/-									
	<b>H.Lideč</b>								
XI-III V V	27,220		(70)	70	(70)			(70)	∩
	26,600		70	80	(80)			(80)	
	23,780		70	85	90			(90)	
	22,480		70	80	(80)			(80)	
	21,750		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>H.Lideč st.hr.</b>								

Provedené změny k 9.12.2018

V traťovém úseku **Lhotka n.Beč. – Hranice na M.m.** zvýšení rychlosti pro 1. i 2.TK:

- km 16,038 – 14,959 z 80 km.h<sup>-1</sup> na 100 km.h<sup>-1</sup> v obou směrech
- km 8,716 – 7,200 z 80 km.h<sup>-1</sup> na 95 km.h<sup>-1</sup> (V130 = 100 km.h<sup>-1</sup>) v obou směrech
- změna rychlostníku 3 v km 7,200 z 80 km.h<sup>-1</sup> na 70 km.h<sup>-1</sup> ve směru na Hranice n.M.

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10