

TTP			Trať 308		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr. (km 21,110)</b>			Konec trati: <b>Hranice na M. (km 211,820)</b>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Lúky pod Makytou-st. hr. km 21,110 - H.Lideč	D4/90		3	Z-GCZ3	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením podle tabulky č. 6. žst.Valašské Meziříčí Z-GCZ3; Pro kolej č.2 v úseku st. hranice - H.Lideč platí D4/80
H.Lideč - Vsetín	D4/85		3	Z-GC	
Vsetín - Jablunka	D4/90		3	Z-GC	
Jablunka - Valašské Meziříčí	D4/110		3	Z-GC	
Valašské Meziříčí -Hranice na M.m.	D4/120	C3/160	3	Z-GC	
Hranice na M.m. - Hranice na M.	D4/80		3	Z-GC	

x

x

x

x