

TTP				Trať 309A			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha:Prosenice (km 7,697; 7,713)				Česká Třebová os. n. (km 0,867)			
Začátek trati: Přerov (km 183,483)				Konec trati: Česká Třebová (km 0,204)			
Platí pro koleje:		1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		7		Od konce k začátku trati:		11	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		3 kV ss					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Třebová, PO Olomouc, PO Přerov		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov Č.Třebová (mimo) - Přerov	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
HAB VZ VJ T VJ T VJ T VJ T Výh VJ T VJ T AB T AB T KN z	Přerov		183,483	3 A3 X X X			odbočení z TTP 305B 181,250≐87,901 TTP 305G začátek výh.č.1
			184,300≐	X			
			184,261	X			
			184,522	X			
			184,560	X			
			184,560	X			
			184,560	X			
			185,535	X			
			185,535	X			
			185,535	X			
	Dluhonice		186,775	X X			KVZ 1,2,3,6,10 185,750≐1,025 TTP 309E Platí pro 1. tr. kolej
			188,077	X			
			188,077	X			
			188,077	X			
			188,077	X			
			188,589	X			
			188,589	X			
			188,589	X			
			188,589	X			
			188,987	X			
			189,138	X			

1		2	3	4	5	6	7
KN			189,176	X			Platí pro 2. tr. kolej
AB	1-1894		189,466	X			
AB	2-1894		189,466	X			
AB	1-1901		190,172	X			
T			190,172	X			
AB	2-1901		190,172	X			
T			190,172	X			
AB	1-1906		190,660	X			
T			190,660	X			
AB	2-1906		190,660	X			
T			190,660	X			
VJ	1L		191,234	X			
T			191,234	X			
VJ	2L		191,234	X			
T			191,234	X			
DOZ	Brodek u Přerova		192,715	X			KVZS 1,2; KVZZa 1,2; KVZ 1-4
VJ	1S		193,391	X			
T			193,391	X			
VJ	2S		193,391	X			
T			193,391	X			
AB	1-1944		194,491	X			
AB	1-1945		194,491	X			
AB	2-1944		194,491	X			
AB	2-1945		194,491	X			
AB	1-1955		195,500	X			
AB	1-1956		195,500	X			
AB	2-1955		195,500	X			
AB	2-1956		195,500	X			
IH	IHO, IHL, INJ		196,130	X			platí pro kolej č.1, Stanoviště obsluhy na CDP Přerov
AB	1-1967		196,795	X			
AB	1-1968		196,795	X			
AB	2-1967		196,795	X			
AB	2-1968		196,795	X			
VJ	1L		197,847	X			
T			197,847	X			
VJ	2L		197,847	X			
T			197,847	X			
DOZ	Grygov		199,039	X	↑3,7		
VJ	1S		199,867	X	↑3,7		
T			199,867	X			
VJ	2S		199,867	X	↑3,7		
T			199,867	X			
AB	1-2009		200,892	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-2010		200,892	X			
AB	2-2009		200,892	X			
AB	2-2010		200,892	X			
AB	1-2023		202,271	X			
AB	1-2024		202,271	X			
AB	2-2023		202,272	X			
AB	2-2024		202,272	X			
AB	1-2037		203,819	X			
AB	1-2038		203,819	X			
AB	2-2037		203,819	X			
AB	2-2038		203,819	X			
VJ	1L		204,820	X			
VJ	2L		204,819	X			
T			204,809	X			
T			204,809	X			
HAB			205,131≡ 87,582	X			konec výh č.5
				X			
				X			KVZS 1,2; KVZZa 1,2;
				X			KVZ 1-
				X			6,8,10,12,14,14a,101-
				X			103,103a-c,104,201-
				X			210,212,214,216,218,22
				X			0,222
DOZ	Olomouc hl.n.		86,874	X			87,576≡100,854 TTP
				X			309B
				X			86,422≡0,440
				X			TTP 310A
				X			86,253≡(102,062) TTP
				X			311A
				X			87,628≡(0,021) TTP
				X			313A
				X			
VJ	1S		84,044	X			
VJ	2S		84,044	X			
T			84,027	X			
T			84,027	X			
AB	1-837		83,619	X			
AB	2-837		83,619	X			
AB	1-830		83,022	X			
AB	2-830		83,022	X			
AB	1-820		82,016	X			
AB	1-821		82,016	X			
AB	2-820		82,016	X			
AB	2-821		82,016	X			
AB	1-809		80,984	X			
AB	1-810		80,984	X			
AB	2-809		80,984	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-810		80,984	X			KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZSa 1,2
AB	1-799		79,943	X			
AB	1-800		79,943	X			
AB	2-799		79,943	X			
AB	2-800		79,943	X			
AB	1-785		78,600	X			
AB	1-786		78,600	X			
AB	2-785		78,600	X			
AB	2-786		78,600	X			
VJ	1L		77,530	X			
T			77,530	X			
VJ	2L		77,530	X			
T			77,530	X			
DOZ	Štěpánov		76,860	X			
VJ	1S		75,570	X			
T			75,570	X			
VJ	2S		75,570	X			
T			75,570	X			
AB	1-745		74,510	X			Platí pro 1. tr. kolej Platí pro 2. tr. kolej
AB	1-746		74,510	X			
AB	2-745		74,510	X			
AB	2-746		74,510	X			
AB	1-731		73,125	X			
AB	1-732		73,125	X			
AB	2-731		73,125	X			
AB	2-732		73,125	X			
AB	1-717		71,820	X			
AB	1-718		71,820	X			
AB	2-717		71,820	X			
AB	2-718		71,820	X			
KN			71,404	X			
z	Střeň		71,362	X			
KN			71,234	X			
AB	1-705		70,600	X			
AB	1-706		70,600	X			
AB	2-705		70,600	X			
AB	2-706		70,600	X			
AB	1-691		69,100	X			
AB	1-692		69,100	X			
AB	2-691		69,100	X			
AB	2-692		69,100	X			
AB	1-679		67,940	X			
AB	2-679		67,940	X			
AB	1-676		67,500	X			
AB	2-676		67,500	X			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	1L		66,903	X			
T			66,903	X			
VJ	2L		66,903	X			
T			66,903	X			
SD	Červenka		65,809	X	↑4,7		KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 5a 7; KVZS 1, 2; KVZZa 1, 2 65,267≡(0,525) TTP 313B
VJ	1S		64,930	X	↑4,6		
T			64,390	X			
VJ	2S		64,930	X	↑4,6		
T			64,390	X			
AB	1-645		64,471	X			
AB	2-645		64,471	X			
AB	1-633		63,380	X			
AB	1-634		63,380	X			
AB	2-633		63,380	X			
AB	2-634		63,380	X			
AB	1-618		61,870	X			
AB	1-619		61,870	X			
AB	2-618		61,870	X			
AB	2-619		61,870	X			
T	PZS		61,599	X			
AB	1-605		60,543	X			
AB	2-605		60,543	X			
AB	1-600		60,093	X			
AB	2-600		60,093	X			
AB	1-587		58,730	X			
AB	1-588		58,730	X			
AB	2-587		58,730	X			
AB	2-588		58,730	X			
AB	1-574		57,429	X			
AB	2-574		57,429	X			
VJ	1L		57,115	X			
T			57,115	X			
VJ	2L		57,115	X			
T			57,115	X			
DOZ	Moravičany		55,983	X	- ↑4,3		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZZa 1,2
VJ	1S		55,097	X	↑4,3		
T			55,097	X			
VJ	2S		55,097	X	↑4,3		
T			55,097	X			
VJ	1L		54,317	X	↑4,3		
T			54,317	X			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	2L		54,317	X	↑4,3		
T			54,317	X			
SD	Mohelnice		53,066	X	↑3,0		KVZ 1, 2, 3, 6, 6a; KVZS 1,2; KVZZa 1,2
VJ	1S		52,230	X	↓2,9		
T			52,230	X			
VJ	2S		52,230	X	↓2,9		
T			52,230	X			
AB	1-519		51,830	X			
AB	2-519		51,830	X			
AB	1-507		50,790	X			
AB	1-508		50,790	X			
AB	2-507		50,790	X			
AB	2-508		50,790	X			
IH	IHL, IHO		49,760	X			platí pro kolej č.2, Stanoviště obsluhy v ŽST Zábřeh na M.
AB	1-497		49,729	X			
AB	1-498		49,729	X			
AB	2-497		49,729	X			
AB	2-498		49,729	X			
AB	1-486		48,689	X			
AB	2-486		48,689	X			
VJ	1L		48,275	X	↑3,9		
T			48,275	X			
VJ	2L		48,275	X	↑3,9		
T			48,275	X			
DOZ	Lukavice na M.		47,335	X	↑3,1 ↓3,0		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZZa 1,2
VJ	1S		46,355	X	↑3,8		
T			46,355	X			
VJ	2S		46,355	X	↑3,8		
T			46,355	X			
AB	1-450		45,069	X			
T			45,069	X			
AB	1-451		45,069	X			
T			45,069	X			
AB	2-450		45,069	X			
T			45,069	X			
AB	2-451		45,069	X			
T			45,069	X			
AB	1-438		43,846	X			
T			43,846	X			
AB	1-439		43,846	X			
T			43,846	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-438		43,846	X			
T			43,846	X			
AB	2-439		43,846	X			
T			43,846	X			
VJ	1L		42,748	X	↑5,6		
T			42,748	X			
VJ	2L		42,748	X	↑5,6		
T			42,748	X			
				X			
HAB			42,498 ≡	X			začátek výh.č.1
			40,886	X			
				X			
SD	Zábřeh na M.		39,768	X	↑5,2		KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 5b, 6, 6c, 6d; KVZS 1, 2; KVZZa1, 2 39,392≡(0,073) TTP 311B
VJ	1S		39,115	X	↑4,6		
T			39,115	X			
VJ	2S		39,115	X	↑4,6		
T			39,115	X			
AB	2-385		38,396	X			
AB	1-385		38,383	X			
AB	1-380		38,030	X			
AB	2-380		38,030	X			
AB	1-371		37,016	X			
AB	1-370		37,016	X			
AB	2-371		37,016	X			
AB	2-370		37,016	X			
ZPB			37,000	X			směr Česká Třebová
KN			36,278	X			Platí pro 1. tr. kolej
z	Lupěné		36,158	X			
KN			36,138	X			Platí pro 2. tr. kolej
AB	1-361		35,941	X			
AB	2-361		35,925	X			
AB	1-358		35,800	X			
AB	2-358		35,800	X			
KPB			35,600	X			směr Přerov
AB	1-345		34,385	X			
AB	1-344		34,385	X			
AB	2-345		34,385	X			
AB	2-344		34,385	X			
KPB			33,800	X			směr Česká Třebová
AB	1-332		33,268	X			
AB	2-332		33,268	X			
VJ	1L		32,955	X	↑3,6		
T			32,955	X			

X

X

X

1		2	3	4	5	6	7
VJ	2L		32,955	X	↑3,6		směr Přerov KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZZa 1,2
T			32,955	X			
ZPB			32,800	X			
DOZ	Hoštejn		31,531	X	↑5,8		
KN			30,983	X			platí pro kolej č.1, Stanoviště obsluhy v ŽST Zábřeh na M.
z	Hoštejn		30,964	X			
KN			30,843	X			
VJ	1S		30,224	X	↑3,3		
VJ	2S		30,224	X			
T VJ	1S		30,224	X			
T VJ	2S		30,224	X			
AB	1-301		30,073	X			
AB	2-301		30,073	X			
IH	IHL, IHO		29,090	X			
AB	1-290, 1-291		29,050	X			
AB	2-290, 2-291		29,050	X			
AB	1-280		27,998	X			
AB	2-280		27,998	X			
AB	1-277		27,701	X			
AB	2-277		27,701	X			
AB	1-264		26,500	X			
AB	2-264		26,500	X			
T VJ	1L		26,237	X			
VJ	1L		26,227	X	↑ 6,1		
T VJ	2L		26,200	X			
VJ	2L		26,190	X	↑ 6,1		
KN			25,950	X			1.TK
z	Tatenice		25,885	X			
KN			25,806	X			2.TK
DO	Krasíkov kol.č.1-4		23,800	3A3	↑ 5,3 -		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZZa 1,2 kh137
VJ	1S		22,674	X	↑ 4,9		
VJ	2S		22,674	X			
T VJ	1S		22,664	X			
T VJ	2S		22,664	X			
AB	1-223		22,213	X			
AB	2-223		22,213	X			
AB	1-214		21,528	X			
AB	2-214		21,528	X			

X

1		2	3	4	5	6	7
z	Žichlinek		21,079	X			
KN			21,167	X			1.TK
KN			21,027	X			2.TK
AB	1-202, 1-203		20,340	X			
AB	2-202, 2-203		20,340	X			
AB	1-188, 1-189		18,850	X			
AB	2-188, 2-189		18,850	X			
T	PZS		18,800	X			
AB	1-176, 1-177		17,570	X			
AB	2-176, 2-177		17,570	X			
KN			16,857	X			2.TK
z	Luková u Rud.v Č.		16,784	X			
KN			16,717	X			1.TK
AB	1-162, 1-163		16,200	X			
AB	2-162, 2-163		16,200	X			
T VJ	1L		15,155	X			
T VJ	2L		15,155	X			
VJ	1L		15,145	X			
VJ	2L		15,145	X	↑ 6,8		
	Rudoltice v Č.		14,146	X	↑ 9,1 -		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1,2; KVZSa 1,2 ≡ (0,000)
HAB			13,440 ≡ 13,286	X			skok v souvislém kilometrování
VJ	1S		12,978	X	↑ 6,6		
VJ	2S		12,978	X			
T VJ	1S		12,968	X			
T VJ	2S		12,968	X			
AB	1-125		12,355	X			
AB	2-125		12,355	X			
AB	1-116		11,640	X			
AB	2-116		11,640	X			
AB	1-106, 1-105		10,546	X			
AB	2-106, 2-105		10,546	X			
IH			10,300	X			2.TK, vyhodnocení DK Č.Třebová, Třebovice
IPK			10,300	X			2.TK, vyhodnocení DK Č.Třebová, Třebovice
IHO			10,300	X			2.TK, vyhodnocení DK Č.Třebová, Třebovice
AB	1-92, 1-93		9,300	X			
AB	2-92, 2-93		9,300	X			
AB	1- 83		8,255	X			
AB	2- 83		8,255	X			
AB	1- 74		7,435	X			
AB	2- 74		7,435	X			

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	1L		7,072	X			
T VJ	2L		7,072	X			
VJ	1L		7,062	X			
VJ	2L		7,062	X	↑ 9,5		
SD	Třebovice v Č.		6,232	3A3	↓ 8,6 -		KVZ 1, 2, 3, 4, 5; KVZS 1,2; KVZZa 1,2 ≡ 7,790 ≡ (76,605)
VJ	1S		4,970	X	↓ 7,9		
VJ	2S		4,970	X			
T VJ	1S		4,960	X			
T VJ	2S		4,960	X			
AB	1- 45		4,515	X			
AB	2- 45		4,515	X			
AB	1- 40		3,947	X			
AB	2- 40		3,947	X			
AB	1-28, 1-29		2,785	X			
AB	2-28, 2-29		2,785	X			
AB	1- 16		1,723	X			
AB	2- 16		1,723	X			
T VJ	1L		1,396	X			
VJ	L		1,386	X			
VJ	1L		1,386	X	↓ 6,9		
	Č.Třebová		0,204	3A3	↓ 6,3 -		KVZ 100, KVZS 100, KVZZa 100 ≡ 245,878