

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati	TTP				Trať 309A				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)					Konec trati:Česká Třebová (km 0,204)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Přerov		-	Č.Třebová			1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					658	metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					350	metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					137	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Přerov		Třebovice v Č.		160	kmh ⁻¹	658		
	Třebovice v Č.		Č.Třebová		160	kmh ⁻¹	658		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Přerov			(80)	(80)			(80)	z kol. č.12 a 14
2/II	184,349			100	(100)			(100)	ž. sv. rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz. tab. 03a
	184,370		R80						
	Dluhonice								
1/II	188,093			160	(160)			(160)	
	Brodek u Přerova								
2/II									
	Grygov								
0/II									
0/II	204,823			140	(140)			(140)	0, 1 skok ve staničení
	205,131 ≡ 87,582								
	Olomouc hl.n.								
0/II	86,680			160	(160)			(160)	101, 201
	Štěpánov								
0/II									
	Červenka								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-IV	60,594			130	140			160	začátek NS
	Moravičany								
0/III	54,205			160	(160)				
	Mohelnice								
3/II-III	48,365			150	160				∩
	Lukavice na M.								
2/III-IV	46,595			160	(160)				
	42,498 ≡ 40,886								skok ve staničení
	Zábřeh na M.								
0/VII	39,484			115	120			140	∩
	38,310							160	
	38,253			160	(160)				
	35,560			150	160				∩
	34,408			120	125				∩
	34,358							150	∩
	31,892			100	110				∩
	31,880							130	∩
	Hoštejn								
0 / III-IV	31,312			110	120				∩
	30,725							140	∩
	30,128			130	(130)				∩
	30,069							160	
	27,184			130	140				∩
	24,407							150	∩
	24,170			140	150				∩
	Krasíkov kol.č.1-4								
0 / IV-V	22,677			160	(160)			160	
	14,906			140	160				∩
	Rudoltice v Č.								
3 / IV-V	14,064			130	135				∩
	13,628			130	140				
	13,286 = 13,440								skok v kilometrování
	6,980							140	
	6,972			120	125				∩
	Třebovice v Č.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/1	4,465 0,890			120 60	(120) (60)			(120) (60)	0, konec platnosti NS
	Č.Třebová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád třída sklonu od K ke Z trati	TTP								Trať 309A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)					Konec trati:Česká Třebová km 0,204)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Č.Třebová		-	Přerov				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					658		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					137		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Č.Třebová		Třebovice v Č.			160 kmh ⁻¹		658		
	Třebovice v Č.		Přerov			160 kmh ⁻¹		658		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 / V	Č.Třebová			(60)	(60)			(60)	kol. č.12 a 14	
	0,890			120	(120)			(120)	začátek platnosti NS	
	4,465							140		
	4,510			120	125					
	Třebovice v Č.									
10 / V-VI	6,800							160	skok v kilometrování	
	6,972			130	140					
	13,286 = 13,440									
	13,628			130	135					
	14,064			140	160					
	Rudoltice v Č.									
7 / I	14,906			160	(160)					
	22,677			140	150			150		
	Krasíkov kol.č.1-4									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6 / 1	24,170 24,407 27,184 30,069 30,128 30,725 31,312			130 130 110 100	140 (130) 120 110			160 140 130	∩ ∩ ∩ ∩ ∩
	Hoštejn								
11 / 1	31,880 31,892 34,358 34,408 35,560 38,253 38,310 39,484			120 150 160 115 160	125 160 120 (160)			150 160 140 160	∩ ∩ ∩ ∩ ∩
	Zábřeh na M.								
5 / II - III	40,886 ≡ 42,498 46,595			150	160				skok ve staničení ∩
	Lukavice na M.								
3 / II - III	48,365			160	(160)				
	Mohelnice								
4 / II	54,205			130	140				∩
	Moravičany								
5 / III	60,594			160	(160)			(160)	konec NS
	Červenka								
2 / II									
	Štěpánov								
1 / II	86,680 87,582 ≡ 205,131 Olomouc hl.n. 204,823			140 160	(140) (160)			(140) (160)	∩, 1 skok ve staničení
2 / II									
	Grygov								
2 / II									
	Brodek u Přerova								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati	TTP									Trať 309A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)					Konec trati:Česká Třebová (km 0,204)				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Přerov	-	Č.Třebová						1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					658		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					350		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					137		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Přerov		Třebovice v Č.		160 kmh ⁻¹		658			
	Třebovice v Č.		Č.Třebová		160 kmh ⁻¹		658			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Přerov			(80)	(80)			(80)	z kol. č.12 a 14	
2/II	184,349			100	(100)			(100)	ž. sv.	
	184,370		R80						rychl.R - pro nákladní žel. vozy "L", viz. tab. 03a	
	Dluhonice									
1/II	188,093			160	(160)			(160)		
	Brodek u Přerova									
2/II										
	Grygov									
0/II										
	204,823			140	(140)			(140)	∅, 2 skok ve staničení	
	205,131 ≡ 87,582									
	Olomouc hl.n.									
	86,680			160	(160)			(160)	102, 202	
0/II										
	Štěpánov									
0/II										
	Červenka									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-IV	60,594			130	140			160	začátek NS
	Moravičany								
0/III	54,205			160	(160)				
	Mohelnice								
3/II-III	48,365			150	160				∩
	Lukavice na M.								
2/III-IV	46,595			160	(160)				skok ve staničení
	42,498 = 40,886								
	Zábřeh na M.								
0/VII	39,484			115	120			140	∩
	38,310							160	
	38,253			160	(160)				
	35,560			150	160				
	34,408			120	125				
	34,358							150	
	31,892			100	110				
	31,880							130	
	Hoštejn								
0 / III-IV	31,312			110	120				∩
	30,725							140	
	30,128			130	(130)				
	30,069							160	
	27,184			130	140				
	24,340							150	
	24,170			140	150				
	Krasíkov kol.č.1-4								
0 / IV-V	22,677			160	(160)			160	
	14,906			140	160				
	Rudoltice v Č.								
3 / IV-V	14,056			130	135				∩
	13,628			130	140				
	13,286 = 13,440								
	6,890							140	
	6,833			120	125				
	Třebovice v Č.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/L	4,465 0,890			120 60	(120) (60)			(120) (60)	∅, konec platnosti NS
	Č.Třebová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP									Trať 309A
Rozhodný spád/trída sklonu od K ke Z trati	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Přerov (km 183,483)					Konec trati:Česká Třebová (km 0,204)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Č.Třebová		-	Přerov				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					658		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					350		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					137		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Č.Třebová		Třebovice v Č.			160 kmh ⁻¹		658	
	Třebovice v Č.		Přerov			160 kmh ⁻¹		658	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / V	Č.Třebová			(60)	(60)			(60)	kol. č.14 a 12
	0,890			120	(120)			(120)	začátek platnosti NS ∩
	4,465							140	
	4,510			120	125				
10 / V-VI	Třebovice v Č.								
	6,833			130	140			160 skok v kilometrování ∩	∩
	6,890								
	13,286 = 13,440								
	13,628			130	135				
	14,056			140	160				
7 / I	Rudoltice v Č.								
	14,906			160	(160)			150	∩
	22,677			140	150				
	Krasíkov kol.č.1-4								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6 / I	24,170 24,340 27,184 30,069 30,128 30,725 31,312			130 130 110 100	140 (130) 120 110			160 140 130	∩ ∩ ∩ ∩ ∩
	Hoštejn								
11 / I	31,880 31,892 34,358 34,408 35,560 38,253 38,310 39,590			120 150 160 115 160	125 160 (160) 120 (160)			150 160 140 160	∩ ∩ ∩ ∩ ∩
	Zábřeh na M.								
5 / II - III	40,886 ≡ 42,498 46,595			150	160				skok ve staničení ∩
	Lukavice na M.								
3 / II - III	48,365			160	(160)				
	Mohelnice								
4 / II	54,205			130	140				∩
	Moravičany								
5 / III	60,594			160	(160)			(160)	konec NS
	Červenka								
2 / II									
	Štěpánov								
1 / I	86,680 87,582 ≡ 205,131 Olomouc hl.n. 204,823			140 160	(140) (160)			(140) (160)	∩, 2 skok ve staničení
2 / II									
	Grygov								
2 / II									
	Brodek u Přerova								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/1	188,093 188,070		R80	100 (100)				(100)	ž. sv. rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz. tab. 03a
	Dluhonice								
II/1	184,349			80 (80)				(80)	
	Přerov								na kol. č.12 a 14

Provedené změny k 15.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku".