

TTP		Trať 309A
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: Přerov (km 183,483)		Konec trati: Česká Třebová (km 0,204)
Platí pro kolej		1. a 2. traťovou
ID tunelu:		213
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Krasíkovský
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	24,69335 – 25,79165
3	Mezi dopravními	Hoštejn – Krasíkov kol.č.1-4
4	Délka tunelu v metrech	1098,3
5	Počet kolejí	2
6	Úniková cesta	ve staničení 25,242.00 vlevo koleje č.2 (pas č.52) je úniková štolá o rozměru 3,34 x 2,63 m a délce 245,85 m, ukončena únikovou šachtou hloubky 12,6 m profilu 6,35 x 6,45 m.
7	Větrání únikové cesty	při levé straně přetlakové větrání přepouštěcí komory potrubím Ø315mm a větrání zbylé části štol potrubím Ø 500mm
8	Osvětlení únikové cesty	nouzové osvětlení zapínané otevřením vstupních dveří
9	Značení únikové cesty	reflexní šípky
10	Rádiové spojení	GSM-R - nespolehlivé
11	Zákaz vjezdu do tunelu	
12	Další bezpečnostní prvky	Úniková štolá se schodištěm,suchovod v tunelové troubě, nástupní a záchranná plocha u portálů

X

TTP		Trat' 309A
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: Přerov (km 183,483)		Konec trati: Česká Třebová (km 0,204)
Platí pro kolej		1. a 2. traťovou
ID tunelu:		219
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Malá Huba
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	27,370001 – 27,693301
3	Mezi dopravními	Hoštejn – Krasíkov kol.č.1-4
4	Délka tunelu v metrech	323,3
5	Počet kolejí	2
6	Úniková cesta	chodníky po stranách tunelové trouby
7	Větrání únikové cesty	přirozené
8	Osvětlení únikové cesty	svítidla po obou stranách po 12 m
9	Značení únikové cesty	směrové šipky
10	Rádiové spojení	GSM-R - nespolehlivé
11	Zákaz vjezdu do tunelu	
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní a záchranná plocha u portálů

X

X

TTP		Trat' 309A
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: Přerov (km 183,483)		Konec trati: Česká Třebová (km 0,204)
Platí pro kolej		1. a 2. traťovou
ID tunelu:		582
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Hněvkovský II
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	34,75540 – 35,21725
3	Mezi dopravami	Zábřeh na M. – Hoštejn
4	Délka tunelu v metrech	461,85
5	Počet kolejí	2
6	Úniková cesta	chodníky po stranách tunelové trouby
7	Větrání únikové cesty	přirozené
8	Osvětlení únikové cesty	svítidla po obou stranách po 12 m
9	Značení únikové cesty	směrové šipky
10	Rádiové spojení	ano - GSM-R
11	Zákaz vjezdu do tunelu	
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní a záchranná plocha u OL portálu (850 m2), suchovod, hydranty pod chodníkem

x

x

TTP		Trat' 309A
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: Přerov (km 183,483)		Konec trati: Česká Třebová (km 0,204)
Platí pro kolej		1. a 2. traťovou
ID tunelu:		562
Začleněn do kategorie činnosti:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Hněvkovský I
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	33,815 – 33,995
3	Mezi dopravami	Zábřeh na M. – Hoštejn
4	Délka tunelu v metrech	180
5	Počet kolejí	2
6	Úniková cesta	chodníky po stranách tunelové trouby
7	Větrání únikové cesty	přirozené
8	Osvětlení únikové cesty	svítidla po obou stranách po 12 m
9	Značení únikové cesty	směrové šipky
10	Rádiové spojení	ano - GSM-R
11	Zákaz vjezdu do tunelu	
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní a záchranné plochy u ČT portálu (700 m2) a OL portálu (850 m2) , suchovod, hydranty pod chodníkem

X

X