

TTP			Trať 309B		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Olomouc hl.n. (<i>km 86,874</i>)			Konec trati: Nezamyslice (<i>km 62,193</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružených veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Olomouc hl.n.-Blatec	C3/90		3	GC	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením rychlosti podle tabulky č.06b
Blatec-Nezamyslice	C3/100		3	GC	