

TTP						310A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Opava východ</b> (km 115,507)				<b>Olomouc hl.n.</b> (km 0,440)			
Začátek trati: <b>Opava východ</b> (km 116,197)				Konec trati: <b>Olomouc hl.n.</b> (km 86,874)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		17 ‰		Od konce k začátku trati:		15 ‰	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava, PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:		Krnov SD: Opava východ (mimo) - Krnov	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Opava východ SRD (TRS) - kanálová skupina č. 67: Opava východ (mimo) - - Olomouc hl.n. (mimo) GSM-R: Olomouc hl.n.					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: ostrůvkově Opava východ SRD (TRS) - kanálová skupina č. 64: ostrůvkově Olomouc hl.n.					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: všechny ŽST v úseku Domašov n.Bystř. - Olomouc hl.n. Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
Poznámka:		V dopravních, kde je v noční době zavedena VDS, lze použít pouze nouzové rádiové spojení na výpravního nejbližší obsazené dopravní.					
1		2	3	4	5	6	7
VJ T ZRS Př Př PKS T VJ  Vlečka VZ (DOZ)  Vlečka VJ T	<b>Opava východ</b>		116,197 116,193	3 AH1   			

X  
X

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		108,320				
KN			107,676				
z	Vávrovice		107,590				
KN			107,586				
Př	Lo		105,173				
AHr	Lo		104,128				
T			104,128				AHr Neplachovice
AHr	So		104,128				
Př	So		103,091				
KN			102,805				
z	Holasovice		102,721				
KN			102,715				
Př	L		101,845				
T			100,850				
VJ	L		100,840		↓8,1		
HAB			100,405 ≡				
			≡ 100,400				změna kilometráže, nový kilometr
(DOZ)	<b>Skrochovice</b>		99,930	3 AH3 / 3 AH3	↓8,1		KVZ 1; KVZS 1; KVZZa 1
VJ	S		98,690		↓4,2 ↑4,2		
T			98,680				
Př	S		97,679				
KN			96,143				
z	Úvalno		96,120				
KN			96,053				
Př	Lo		94,676				
AHr	Lo		93,220				
T			93,220				AHr Červený Dvůr
AHr	So		93,220				
Př	So		91,691				
KN			90,328				
z	Krnov-Cvilín		90,213				
KN			90,158				
Př	L		89,210				
T			88,122				
VZ	0 / 7		88,112				
VJ	L		88,112		↑6,6		
HAB			87,900 ≡				
			≡ 87,909				změna kilometráže, původní kilometr
SD	<b>Krnov</b>		87,056	3 AH3 / 1	↑6,6 ↓3,6		
VJ	S		86,334		↑10,8		
T			86,334				

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		85,634				
NV			81,211				
VJ	L		80,511		↑10,4		
	<b>Brantice</b>		79,934	1 / 1	↑10,9		
VJ	S		79,223		↑11,0		
NV			78,523				
KN			78,082				
z	Zátor		78,067				kh 72m
KN			78,010				
Př	L		74,698				
VJ	L		73,998		↑11,3		
	<b>Milotice n.Op.</b>		73,260	1 / 1	↑13,4		
VJ	BS		72,611		↑16,5		
Př	BS		71,911				
Př	L		65,650				
VJ	L		64,950		↑14,3		
	<b>Bruntál</b>		64,264	1 / 1	↑14,3		≡ 0,000 tratě 310C
					↓14,5		
VJ	S		63,376		↓14,5		
T			63,376				
Př	S		62,675				
Př	L		57,834				
VJ	L		57,113		↓12,6		
	<b>Valšov</b>		56,370	1 / 3 AH1	↓12,8		
			55,916				≡ 0,000 tratě 310D
VJ	S		55,547		↓11,7		
					↑8,9		
Př	S		54,817				
KN			49,219				
z	Lomnice u Rým.		49,160				
KN			49,101				
Př	L		46,329				
HN			46,180				
T			45,621				
VJ	L		45,616		↓8,8		
	S1		45,335				za výluky dopravní služby (Op4)
	<b>Dětrřichov n.Bystř.</b>		44,867	3 AH1 / 3 AH1	↓10,4		
	LI		44,725				za výluky dopravní služby (Op2)
VJ	S		44,460		↓11,0		za výluky dopravní služby (Op1)
T			44,455				

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		43,760				
T			41,416				
Př	L		37,701				
VJ	L		37,001		↓10,8		
	<b>Moravský Beroun</b>		36,208	3 AH1 / 3 AH1	↓12,9		
VJ	S		35,597				
Př	S		34,895				
Př	L		31,026				
VJ	L		30,305				
T			30,305				
HAB			29,900≡				
			29,910				
	<b>Domašov n.Bystř.</b>		29,298	3 AH1 / 1	↓16,8	sklon ↓	
VJ	S		28,788		↓16,8		
T			28,788				
Př	S		28,225				ZZv (563 m)
T			28,112				
T			26,928				
T			25,750				
Př	Lo		25,715				
A	So		25,265				
KN			25,220				
HI	z Jívová		25,165				
KN			25,100				
A	Lo		25,015				
Př	So		24,565				
T			24,390				
T			23,843				
T			23,435				
T			23,156				
KN			22,406				
z	Hrubá Voda-Smilov		22,300				
KN			22,266				
T			21,623				
T			20,950				
Př	L		20,892				
VJ	L		19,998		↓18,7		
T			19,998				
	<b>Hrubá Voda</b>		19,442	1 / 3 AH1	↓16,1		
VJ	S		18,662		↓14,8		
T			18,662				
Př	S		17,962				

1		2	3	4	5	6	7
KN			17,960				
z	Hrubá Voda zast.		17,899				
KN			17,820				
Vlečka	(výhybka K1)		17,402				EZ Hlubočky
Př	L		16,339				
VJ	L		15,630		↓15,3		
T			15,630				
	<b>Hlubočky</b>		14,945	3 AH1 / 3 AH1	↓16,1		
VJ	S		14,234		↓9,9		
T			14,234				
Př	S		13,530				
KN			12,581				
z	Hlubočky zast.		12,456				
KN			12,441				
Př	L		11,904				
VJ	L		11,204		↓9,6		
T			11,204				
	<b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>		10,846	3 AH1 / 3 AH1	↓7,4		
VJ	S		9,875		↓7,4		
T			9,875				
Př	S		9,175				
KN			8,085				
z	V.Bystřice zast.		7,965				
KN			7,915				
Př	L		7,914				
VJ	L		7,192		↓7,9		
T			7,192				
	<b>V.Bystřice</b>		6,421	3 AH1 / 3 AH1	↓11,9		
VJ	S		5,961		↓10,1		
T			5,961				
Př	S		5,246				
T			4,905				
Př	Lo		4,698				
KN			4,555				
z	Bystrovany		4,549				
T			4,540				
KN			4,390				
PKS	(X64 / - )		4,360				
AHr	Lo		3,998				
T			3,998				
AHr	So		3,998				
T			3,998				
Př	So		3,298				
T			3,000				

1		2	3	4	5	6	7
Př	VBS		2,848				X
PKS	( - / X67)		2,800				
ZRS	(GSM-R / - )		2,110				
VJ	VBS		2,042		↓5,2		
T			2,049				
kříž	PZS		0,580				
HAB			0,440≡				
			86,422				
	<b>Olomouc hl.n.</b>		86,874	3 AH1	↓4,9		
						s tramvají začátek výhybky č. 106  napojení na TTP 309A 87,576≡100,854 TTP 309B 86,253≡102,062 TTP 311A 87,628≡(0,021) TTP 313A	