

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať						310A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Opava východ (km 116,197)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Opava východ		-	Opava západ				700 m	
	Opava západ		-	Krnov				1000 m	
	Krnov		-	Olomouc hl.n.				700 m	
	Největší povolená délka vlaku				497		metry		X
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				421		metry		X
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				150		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				120		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Opava východ		Skořochovice		80 kmh ⁻¹		490		
	Skořochovice		Krnov		120 kmh ⁻¹		490		
	Krnov		Olomouc hl.n.		70 kmh ⁻¹		497		X
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Opava východ		(40)	(40)	(40)				
10 / IX	115,441		(50)	50	(50)				∩ R = 190
	115,053		(60)	60	(60)				
	114,714		(75)	75	(75)				
	112,984		70	80	(80)				
	Opava západ								
10 / VI	111,305		70	75	(75)				
	110,220		(75)	75	(75)				
	100,408		70	85	90				
	100,107		(120)	120	(120)				
	Skořochovice								
4 / IV	90,276		70	80	85				
	89,874		(95)	95	100				
	88,837		40	75	80				
	88,137		(50)	50	(50)				
	87,600		(70)	70	(70)				platí pro kolej č. 1
	Krnov								
0 / VII	86,690		70	70	70				platí pro kolej č. 1 ∩ R = 273
	81,220		(65)	65	(65)				
	80,216		(70)	70	(70)				
	Brantice								
0 / VII	78,165		(65)	65	(65)				∩ R = 285
	77,650		(70)	70	(70)				∩ R = 225
	73,800		(60)	60	(60)				

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Milotice n.Op.								
2 / IX-X	71,865		(65)	65	(65)				∩ R = 262
	66,320		(60)	60	(60)				
	64,370		(70)	70	(70)				
	Bruntál								
14 / V	56,850		(50)	50	(50)				∩ R = 362
	56,682		(70)	70	(70)				
	Vaňšov								
11 / IX									
13 / II	45,236		(50)	50	(50)				most
	45,216		(70)	70	(70)				
	Dětrichov n.Bystř.								
13 / II	36,630		0	60	(60)				přev
	Moravský Beroun								
11 / II	35,550			70	(70)				přech
	29,911			60	(60)				
	Domašov n.Bystř.								
17 / III	29,200			50	(50)				(-----)
	29,050			60	(60)				přech
	23,380			70	(70)				pad. skal
	23,050			30	(30)				
	22,950			70	(70)				přev
	21,100			60	(60)				
	20,100			50	(50)				(-----)
	Hrubá Voda								
15 / II	18,900			60	(60)				přech přej
	17,700			20	(20)				
	17,490			60	(60)				
	16,800			70	(70)				
	Hlubočky								
10 / I	11,160			50	(50)				(-----)
	Hlubočky-Mar.Údolí								
7 / I	10,600			70	(70)				
	V.Bystřice								
6 / I	1,172			60	(60)				přej
	0,600			20	(20)				ž. sv., přej
	0,570			40	(40)				přej
	Olomouc hl.n.		0						

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád řídí sklonu od z ke k trati	TTP		Trať							310A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Opava východ (km 116,197)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Opava východ			-	Opava západ			700 m		
	Opava západ			-	Krnov			1000 m		
	Krnov			-	Olomouc hl.n.			700 m		
	Největší povolená délka vlaku					497		metry		X
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					421		metry		X
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					150		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					120		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Opava východ			Skořochovice		80 kmh ⁻¹		490		
	Skořochovice			Krnov		120 kmh ⁻¹		490		
Krnov			Olomouc hl.n.		70 kmh ⁻¹		497		X	
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Olomouc hl.n.		0	(40)	(40)					
0 / IV-V	0,440			40	(40)				zab. zař.	
	0,570			20	(20)				ž. sv.	
	0,646			70	(70)					
	V.Bystřice									
0 / V	10,600			50	(50)				(-----)	
	Hlubočky-Mar.Údolí									
0 / VI-VIII	11,160			70	(70)					
	Hlubočky									
0 / IX	16,800			60	(60)				přech	
	18,900			50	(50)				(-----)	
	Hrubá Voda									
IX / 0	20,100			60	(60)				přev	
	21,100			70	(70)				pad. skal	
	22,950			30	(30)					
	23,050			70	(70)					
	23,380			60	(60)				přech	
	29,050			50	(50)				(-----)	
	29,200			60	(60)				přev	
	Domašov n.Bystř.									
0 / VII	29,911			70	(70)				přev	
	35,550			60	(60)					

X

X

X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Moravský Beroun								
III A / 0	36,630		0	70	(70)				
	Dětrichov n.Bystř.								
	45,216 45,236		(50) (70)	50 70	(50) (70)				most
III A / V									
	Valšov								
III A / 7	56,682		(50)	50	(50)				∩ R = 362
	56,850		(70)	70	(70)				
	Bruntál								
II / 15	64,370		(60)	60	(60)				∩ R = 262
	66,320		(65)	65	(65)				
	71,865		(60)	60	(60)				∩ R = 225
	Milotice n.Op.								
II / 11	73,800		(70)	70	(70)				
	77,650		(65)	65	(65)				∩ R = 285
	78,165		(70)	70	(70)				
	Brantice								
II / 11	80,216		(65)	65	(65)				∩ R = 273
	81,220		(70)	70	(70)				
	Krnov								
III / 9	87,900		(50)	50	(50)				
	88,137		40	75	80				
	88,451		(95)	95	100				
	89,874		(80)	80	85				
	90,108		70						
	90,335		(120)	120	(120)				
	Skrochovice								
IV A / 01	100,107		70	85	90				
	100,408		(75)	75	(75)				
	110,220		70						
	111,305		70	80	(80)				
	Opava západ								
IV A / 11	112,984		70	75	(75)				
	114,714		(60)	60	(60)				
	115,053		(50)	50	(50)				
	115,441		(40)	40	(40)				
	Opava východ								