

TTP			Trať 310A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Opava východ (km 116,197)			Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Opava východ - Skrochovice	C3/80		2	Z-GČD	
Skrochovice - Krnov	C3/120		2	Z-GC	
Krnov - Olomouc hl.n.	C3/70		2	Z-GC	Hnací vozidla řady 709; 729; 759; 770; 771 a dopravovaná HV řady 121 až 182; 230 až 263; 340 až 371; 451 až 471 jsou přechodná při nejvyšší dovolené rychlosti 40 km.h-1 a přitom mezi stanicemi Hrubá Voda - Hlubočky na mostě v km 16,647 sníženou rychlostí 30 km/hod. Hrubá Voda - Domašov n.B. GCZ3

X

X

X