

TTP			Trat' 310A
Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek . (nehodová jeřábová jednotka vždy <u>pouze jednoduše /tj. 1x/,</u> při řazení dvojmo nutno projednat jako mimořádnou zásilku (MZ)			
Začátek trati: Opava východ (km 116,197)		Konec trati: Olomouc hl.n. (km 0,000)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trat' a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v předpisu SŽDC (ČD) D2/81.			
Trat' (úsek tratě)	Typ NPP	Povolená rychlost	Omezující podmínky
1	2	3	4
Opava východ - Krnov	EDK 750; EDK 300; EDK 300/5	40/20	
		30/20	přes most v km 112,496
	EDK 1000		
Krnov - Olomouc hl.n.	EDK 300; EDK 300/5	40/20	jeřáb nutno oddělit od lokomotivy minimálně jedním dvounápravovým vozem o maximální hmotnosti 3,8 t/m
		30	přes mosty v km 18,902; 20,293; 20,624; 28,162; 36,651; 54,874
		20	přes mosty v km 48,858; 49,075
		10	přes most v km 16,647
	EDK 750; EDK 1000		nepřechodné