

TTP						Trať 310C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Bruntál</b> (km 0,500)				Malá Morávka (km 17,295)			
Začátek trati: <b>Bruntál</b> (km 0,000)				Konec trati: <b>Malá Morávka</b> (km 17,266)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných				pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):			
Od začátku ke konci trati:		40 ‰		Od konce k začátku trati:		35 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Opava		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61					
náhradní rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	<b>Bruntál</b>		0,000	1	↓5,4	sklon↑↓	(0,000) ≡ 64,264 TTP 310A
VJ	ML		0,448		↓16,4		
T			0,453				
Př	ML		0,848				
Vlečka	(výhybka V1)		4,288				
KN			8,388				
z	Rudná p.Prad.		8,399				
KN			8,420				
HD			9,352		↑20,9		
D3	<b>Světlá Hora</b>		9,628		↑16,7		
HD			9,952		↑11,4		
KN			14,619				
z	Rudná p.Prad.zast.		14,639				
KN			14,649				
HD			16,794		↓41,2		
D3	<b>Malá Morávka</b>		17,066		↓41,2		
			17,266	1		konec trati	

X

X